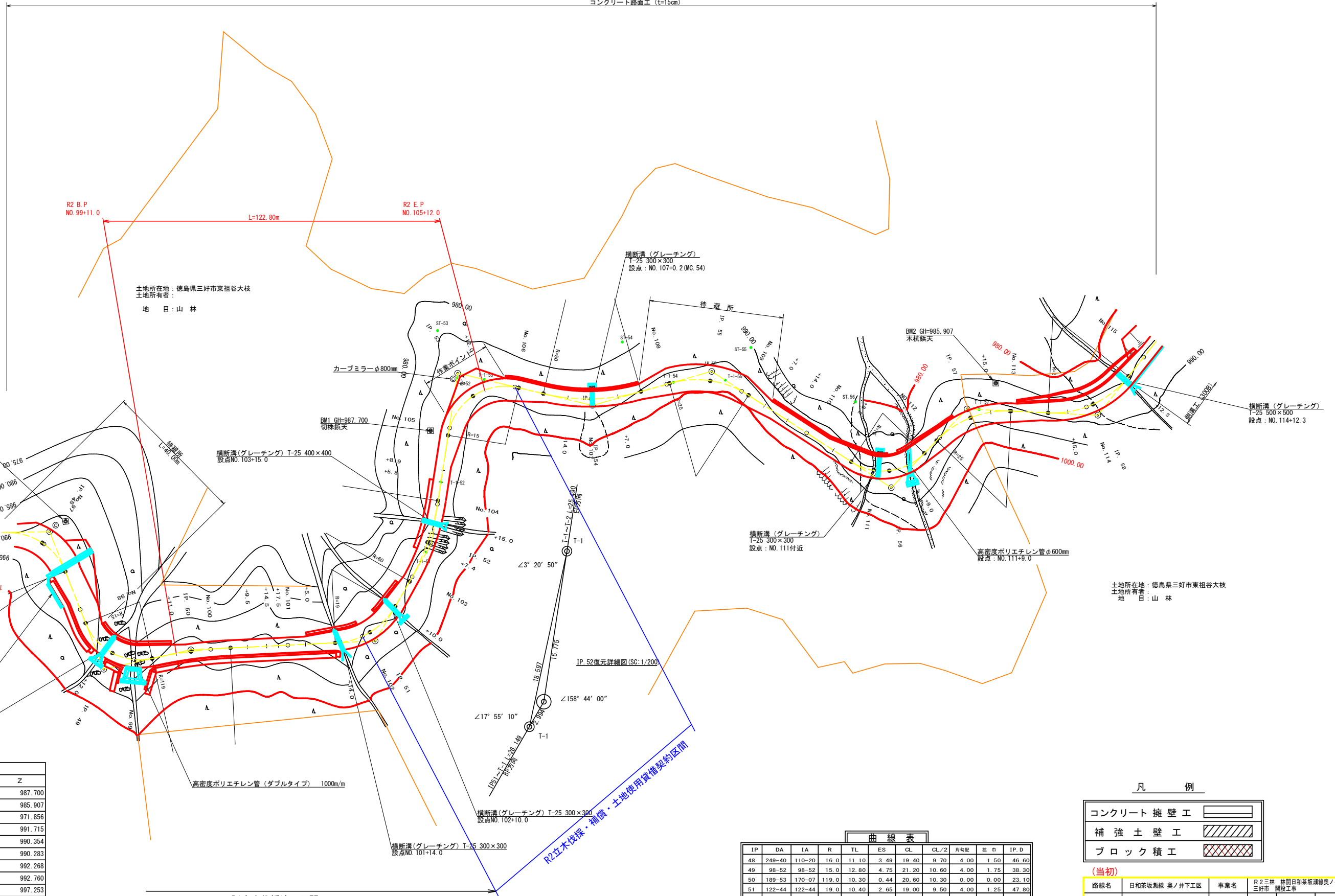


コンクリート路面工 (t=15cm)



土地所在地：徳島県三好市東祖谷大枝
土地所有者：
地目：山林

土地所在地：徳島県三好市東祖谷大枝
土地所有者：
地目：山林

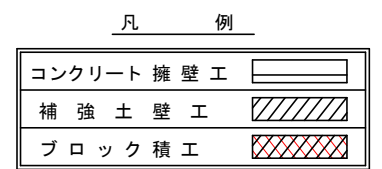
座標値一覧表

測点	X	Y	Z
BM1	767.183	1,137.353	987.700
BM2	914.080	1,137.243	985.907
BM3	999.456	992.751	971.856
T-1-51	763.426	1,168.604	991.715
T-1-52	768.752	1,150.773	990.354
T-2-52	775.066	1,124.290	990.283
T-1-53	782.138	1,125.327	992.268
IP.54	809.499	1,134.295	992.760
T-1-54	830.888	1,130.090	997.253
IP.55	840.915	1,128.126	996.802
T-1-55	844.254	1,130.700	998.198
IP.56	884.775	1,161.931	994.058
IP.57	905.978	1,143.240	992.308
T-1-57	909.188	1,143.659	992.939
IP.58	939.635	1,147.521	988.248
IP.59	985.297	1,097.983	981.595

曲線表

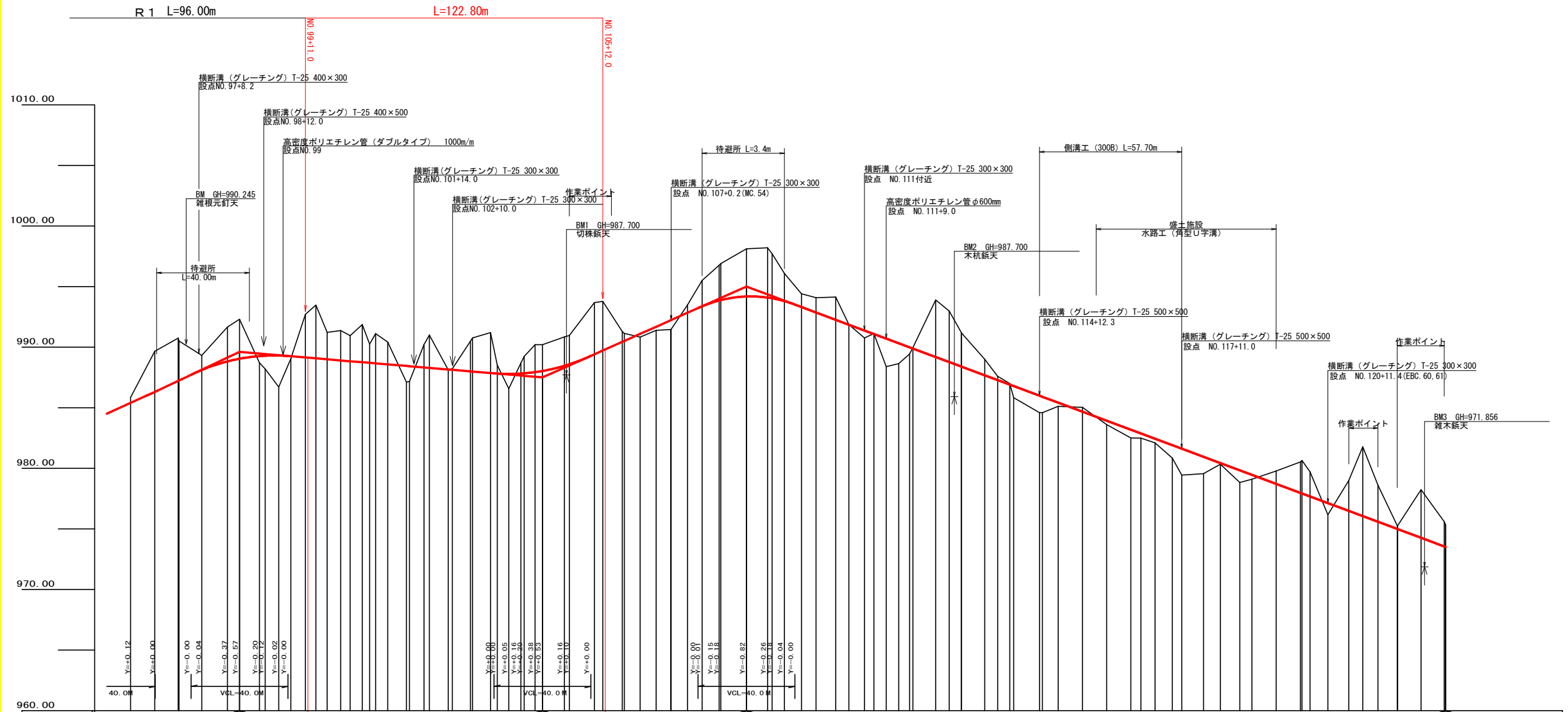
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片勾配	崖市	IP.D
48	249-40	110-20	16.0	11.10	3.49	19.40	9.70	4.00	1.50	46.60
49	98-52	98-52	15.0	12.80	4.75	21.20	10.60	4.00	1.75	38.30
50	189-53	170-07	119.0	10.30	0.44	20.60	10.30	0.00	0.00	23.10
51	122-44	122-44	19.0	10.40	2.65	19.00	9.50	4.00	1.25	47.80
52	158-44	158-44	60.0	11.30	1.05	22.20	11.10	0.00	0.00	29.10
53	274-40	85-20	15.0	16.30	7.13	24.80	12.40	4.00	1.75	44.20
54	150-43	150-43	50.0	13.10	1.68	25.60	12.80	0.00	0.00	35.90
55	228-48	131-12	25.0	11.30	2.45	21.20	10.60	3.00	1.00	32.10
56	100-58	100-58	15.0	12.40	4.44	20.60	10.30	4.00	1.75	55.40
57	228-54	131-06	25.0	11.40	2.46	21.40	10.70	3.00	1.00	28.30
58	125-30	125-30	25.0	12.90	3.12	23.80	11.90	3.00	1.00	33.90

IP.58~IP.59 L=67.40m



(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R2三好 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 OKM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝		
縮尺	1/500	図面番号	1
審査者	設計者		
測点	NO.97 ~ NO.115		



勾配	盛土高	切取高	計画高	地盤高	追加距離	距離	測点	曲線	IP間距離
I=-9.62264 L=53.0		0.30	985.54	985.84	1917.1	8.9	No. 96		46.6
I=-1.67866 L=125.1	0.10	0.20	989.60	989.65	1927.1	10.0	BC. 48		38.3
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	1936.8	9.7	MC. 49		23.1
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	1946.5	9.4	EC. 48		47.8
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	1957.1	10.6	No. 98		29.1
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	1966.9	3.8	BC. 49		44.2
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	1977.1	5.6	MC. 50		35.9
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	1987.1	2.2	EC. 49		32.1
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	1997.1	5.0	MC. 51		55.4
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2007.1	6.0	EC. 50		28.3
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2017.1	3.0	MC. 52		33.9
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2027.1	5.0	EC. 51		67.4
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2037.1	7.3	MC. 53		54.6
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2047.1	5.2	EC. 52		25.6
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2057.1	5.2	MC. 54		25.0
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2067.1	7.9	EC. 53		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2077.1	7.4	MC. 55		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2087.1	7.4	EC. 54		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2097.1	2.8	MC. 56		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2107.1	4.8	EC. 55		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2117.1	6.2	MC. 57		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2127.1	6.8	EC. 56		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2137.1	4.5	MC. 58		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2147.1	6.0	EC. 57		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2157.1	6.9	MC. 59		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2167.1	10.6	EC. 58		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2177.1	8.7	MC. 60		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2187.1	8.7	EC. 59		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2197.1	5.1	MC. 61		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2207.1	7.0	EC. 60		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2217.1	6.0	MC. 62		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2227.1	8.2	EC. 61		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2237.1	5.4	MC. 63		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2247.1	6.4	EC. 62		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2257.1	3.9	MC. 64		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2267.1	5.1	EC. 63		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2277.1	5.2	MC. 65		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2287.1	4.5	EC. 64		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2297.1	9.4	MC. 66		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2307.1	5.6	EC. 65		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2317.1	8.0	MC. 67		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2327.1	8.0	EC. 66		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2337.1	5.3	MC. 68		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2347.1	5.8	EC. 67		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2357.1	10.2	MC. 69		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2367.1	6.5	EC. 68		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2377.1	10.0	MC. 70		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2387.1	10.0	EC. 69		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2397.1	10.0	MC. 71		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2407.1	10.0	EC. 70		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2417.1	8.6	MC. 72		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2427.1	5.8	EC. 71		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2437.1	6.2	MC. 73		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2447.1	8.2	EC. 72		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2457.1	9.6	MC. 74		
I=0.00	0.20	0.20	989.60	989.65	2467.1	8.8	EC. 73		

(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R2三井 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	縦断面図	1	葉中 1番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2
審査者		設計者	
測点	No. 96 ~ No. 123		

MC. 50
 -4.40 (-1.03)
 GH=993.47 (990.10)
 FH=989.07
 D= 4.30

測点: No.99+15.3 (MC.50)		点間距離 4.30 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土	0.10
		軟岩 (比率)	12.00 (10:0)
	片切	礫質土	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1 (A)	3.30
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

EC. 50
 -2.47
 GH=991.37
 FH=988.90
 D= 5.60

測点: NO.100+5.6 (EC.50)		点間距離 5.60 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土	39.00
		軟岩 (比率)	4.80 (10:0)
	片切	礫質土	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	12.40
		軟岩1 (A)	3.00
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

R2 B.P
 +11.0
 -3.57 (+0.15)
 GH=992.71 (988.99)
 FH=989.14
 D= 6.00

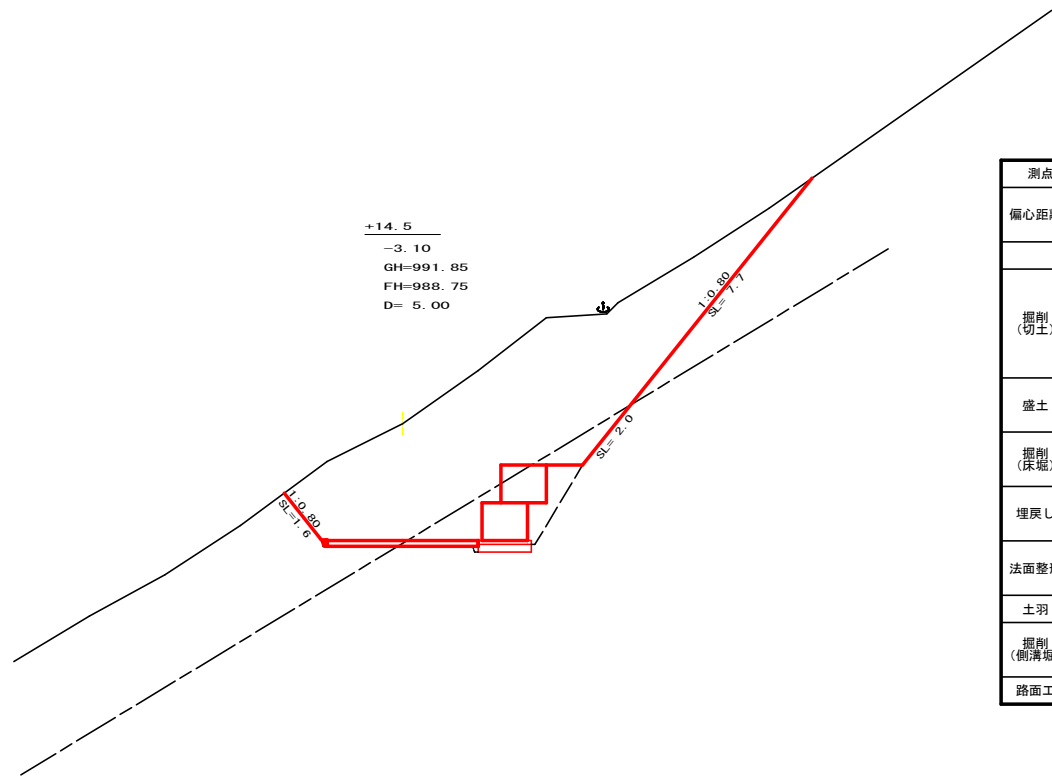
測点: No.99+11.0		点間距離 6.00 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10:0)
	片切	礫質土	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1 (A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.39

No. 100
 -2.23
 GH=991.22
 FH=988.99
 D= 4.70

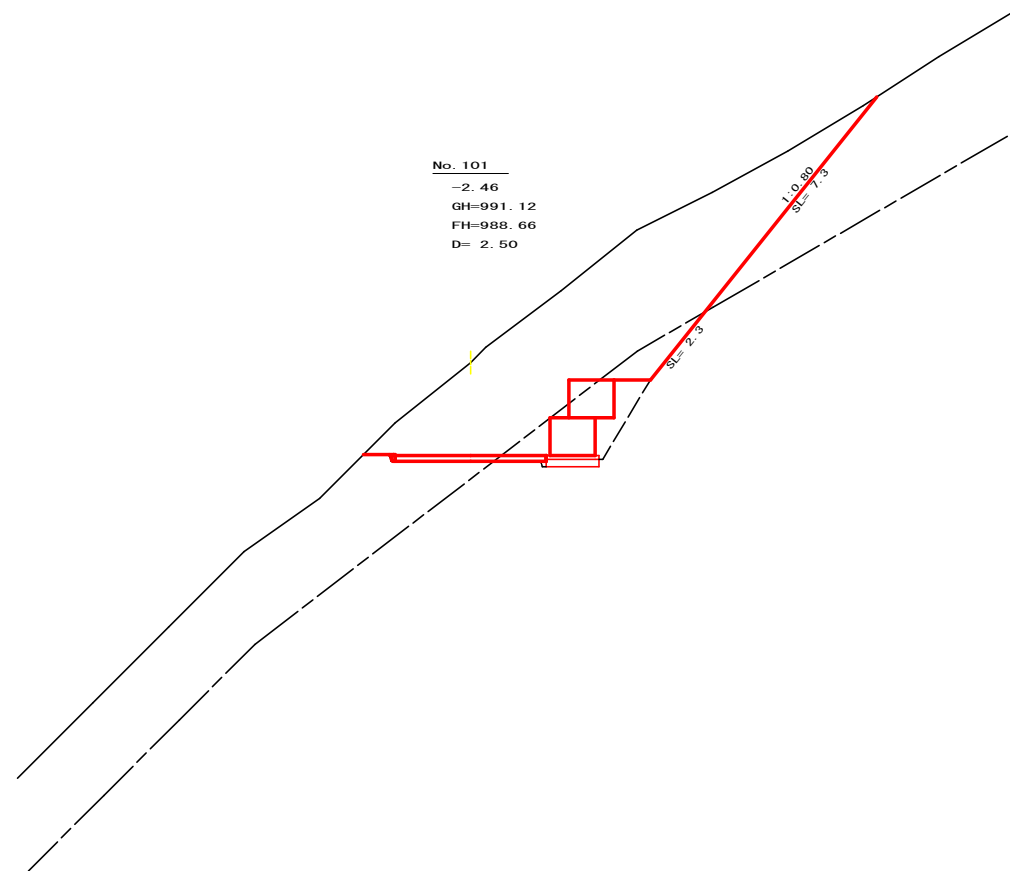
測点: NO.100		点間距離 4.70 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土	41.50
		軟岩 (比率)	4.40 (10:0)
	片切	礫質土	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	14.50
		軟岩1 (A)	2.80
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

(当初)

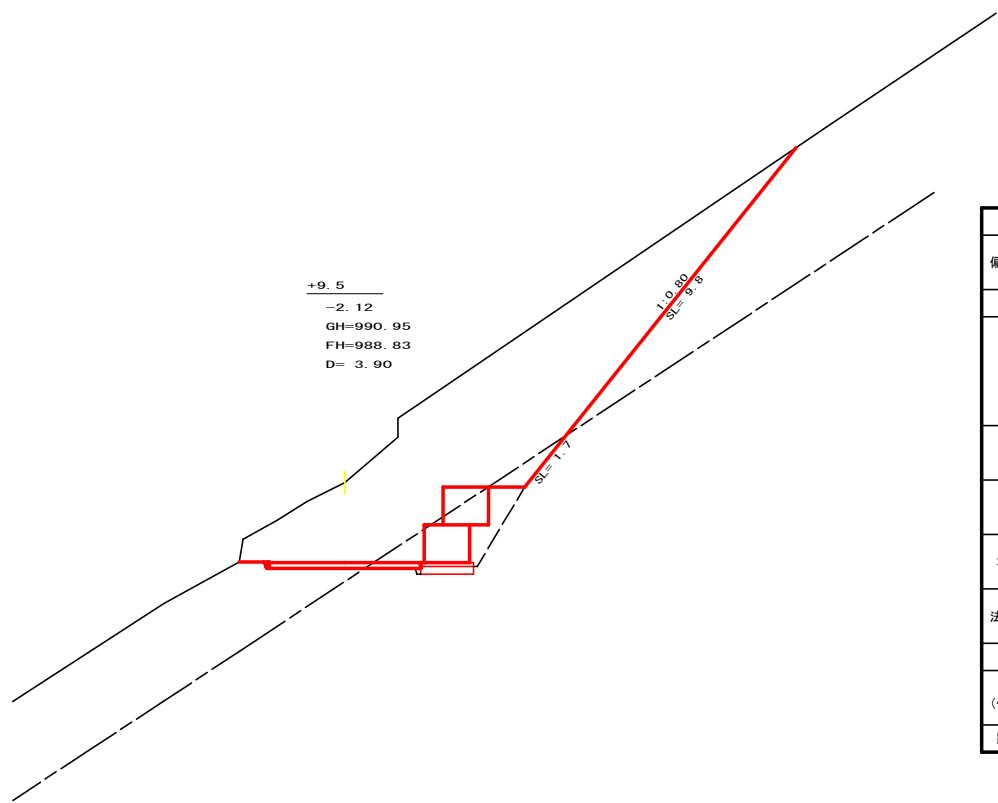
路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下区	事業名	R2三好市 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	6 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷大枝		
縮尺	1/100	図面番号	3
審査者	設計者		
測点	No.99+11.0	~	No.100+5.6 (EC.50)



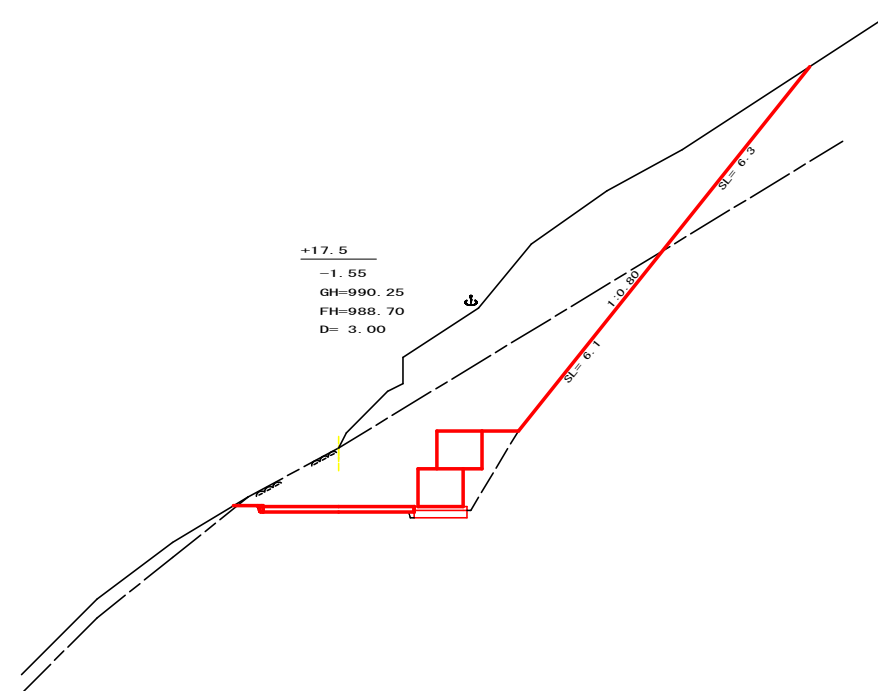
測点: No.100+14.5		点間距離 5.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	33.40
		軟岩(比率)	6.60 (10:0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	1.60 7.70
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



測点: No.101		点間距離 2.50 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	30.20
		軟岩(比率)	6.10 (10:0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	7.30
		軟岩1(A)	2.30
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

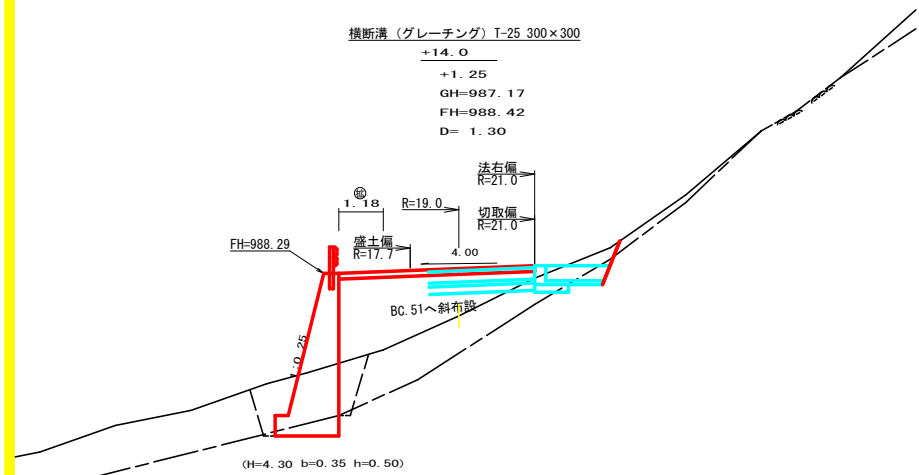


測点: No.100+9.5		点間距離 3.90 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	33.80
		軟岩(比率)	5.10 (10:0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00 9.80
		軟岩1(A)	1.70
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

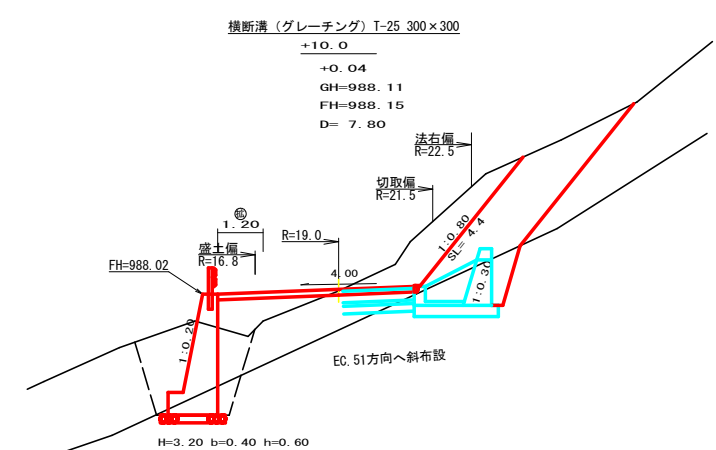


測点: No.100+17.5		点間距離 3.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	19.30
		軟岩(比率)	21.00 (10:0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00 6.30
		軟岩1(A)	6.10
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

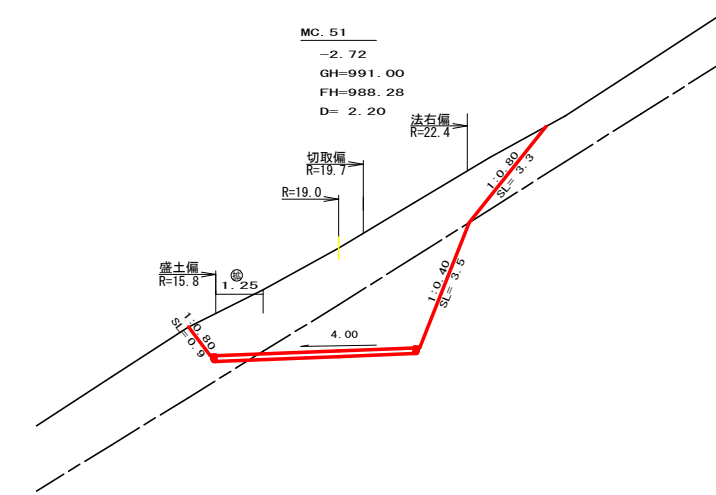
(当初)			
路線名	日和茶飯瀬線 奥ノ井下区	事業名	R2三好市 林間日和茶飯瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	6葉中	2番
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者	設計者		
測点	No.100+9.5	~	No.101



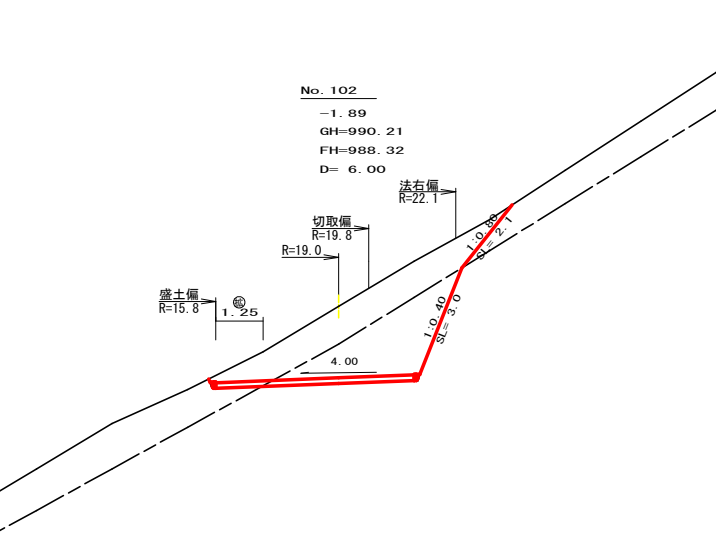
測点: No. 101+14.0		点間距離 1.30 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: 1.20 m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		6.70
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	3.70
		軟岩(比率)	0.60 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.10
	埋戻(後)	埋戻C	0.80
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.18



測点: NO. 101+12.7(BC 51)		点間距離 7.70 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	1.40
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		7.80
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	2.20
		軟岩(比率)	0.90 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.40
	埋戻(後)	埋戻C	0.60
法面整形	機械整形	硬質土	1.00
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.10



測点: NO. 101+5.0		点間距離 5.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	25.60
		軟岩(比率)	5.40 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩1(A)	7.70
土羽	削取整形	硬質土	2.00
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.04

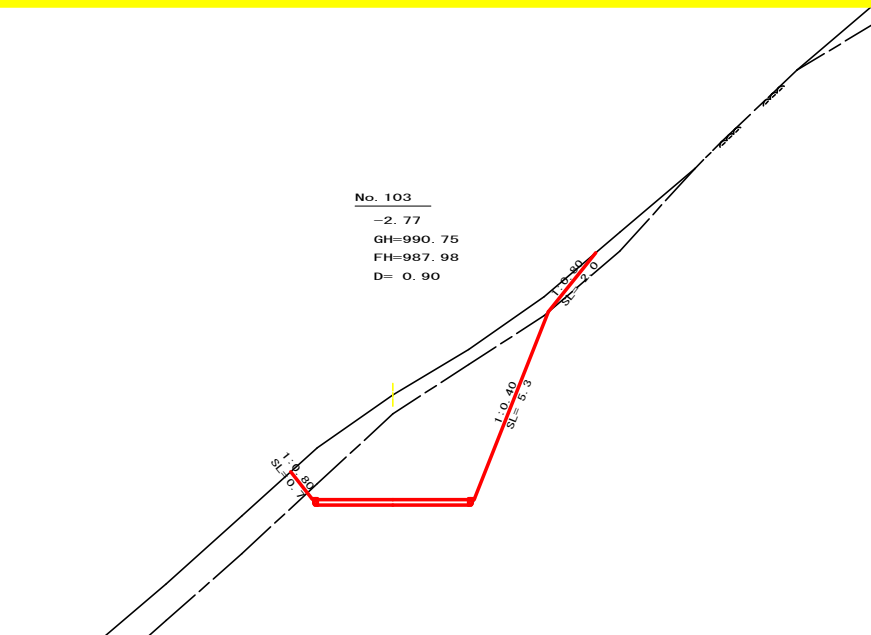


測点: No. 102+10.0		点間距離 7.80 m	
偏心距離	(切土: 8.50 m、盛土: 6.70 m)		
	(法面左: m、法面右: 9.20 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	3.70
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		1.50
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	6.10
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		2.30
	埋戻(後)	埋戻C	1.40
法面整形	機械整形	硬質土	4.40
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.20

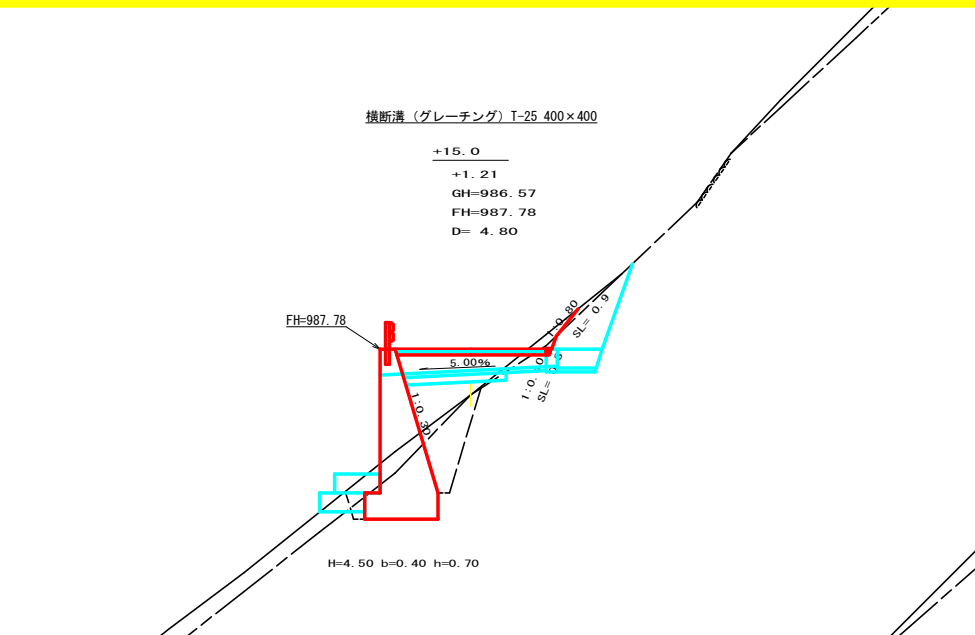
測点: No. 102+2.2(MC 51)		点間距離 2.20 m	
偏心距離	(切土: 2.30 m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: 2.60 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	11.90
		軟岩(比率)	7.50 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.90
		軟岩1(A)	3.30
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.25

測点: No. 102		点間距離 6.00 m	
偏心距離	(切土: 6.10 m、盛土: 5.30 m)		
	(法面左: m、法面右: 6.80 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	6.40
		軟岩(比率)	5.80 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩1(A)	2.10
土羽	削取整形	硬質土	3.00
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.25

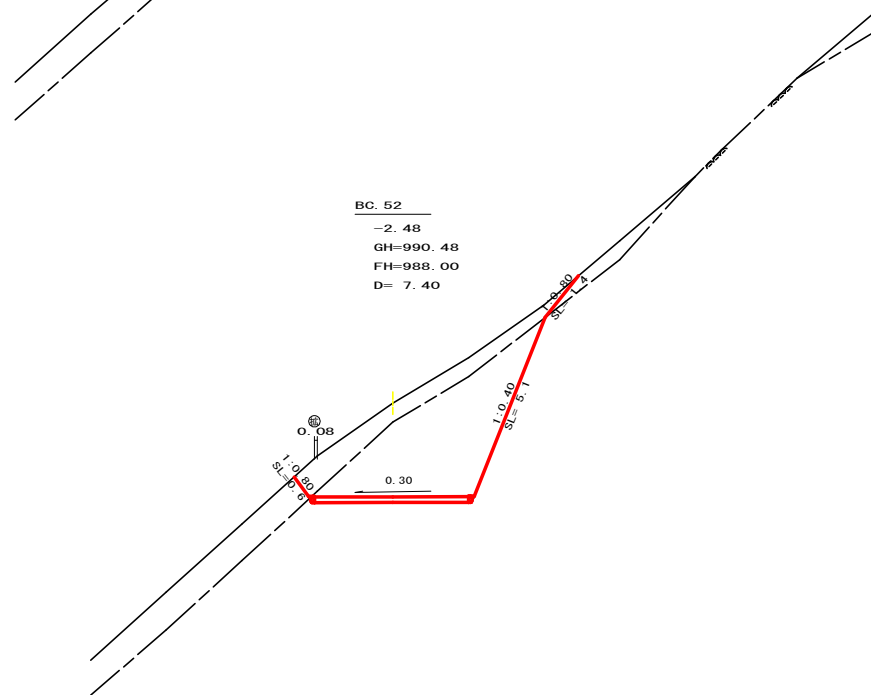
(当初)			
路線名	日和茶坂線 奥ノ井下区	事業名	R2三好市 林間日和茶坂線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	6	葉中 3番
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	1/100	図面番号	5
審査者	設計者		
測点	No.101+5.0	~	No.102+10.0



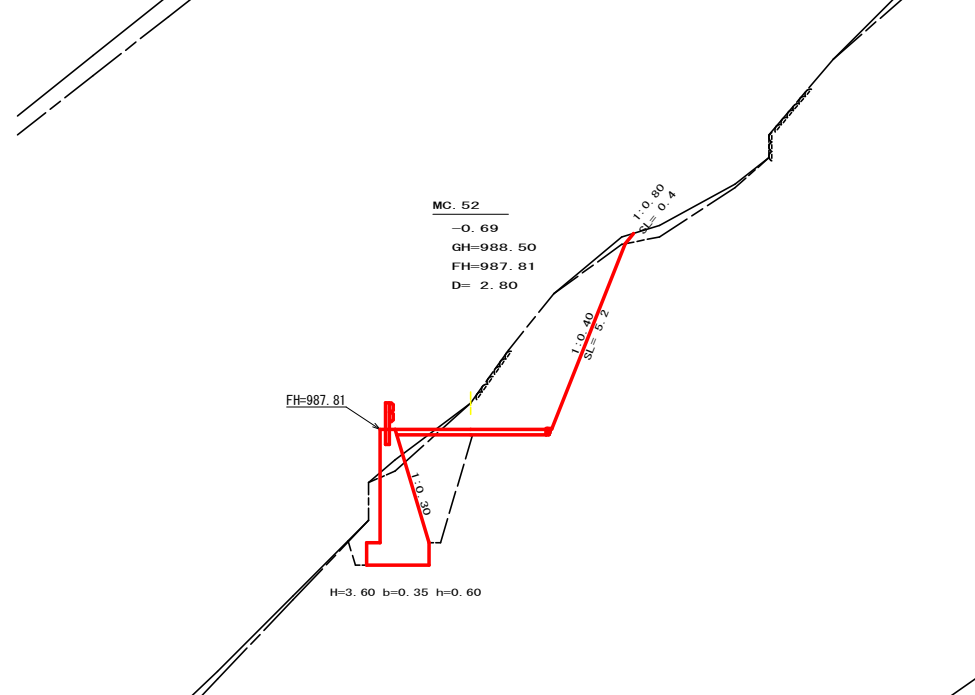
測点: No. 103		点間距離 0.90 m	
偏心距離 (切土: m、盛土: m)		(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土 4.00	
		軟岩 (比率) 13.30 (10:0)	
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)	0.00	
	埋戻 (後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	礫質土 0.70	2.00
		軟岩1 (A) 0.00	5.30
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



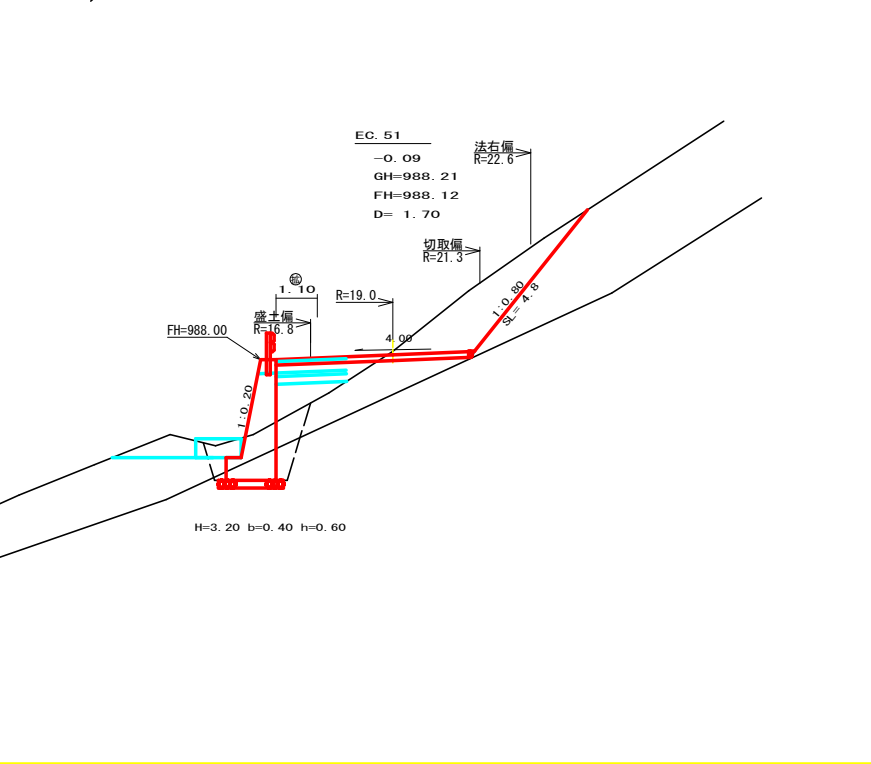
測点: No. 103+10.2		点間距離 4.80 m	
偏心距離 (切土: m、盛土: m)		(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土 0.30	
		軟岩 (比率) 0.10 (10:0)	
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	路体盛土	3.40	
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土 1.30	
		軟岩 (比率) 4.40 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)	0.70	
	埋戻 (後)	埋戻C 2.00	
法面整形	機械整形	礫質土 0.90	
		軟岩1 (A) 0.30	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



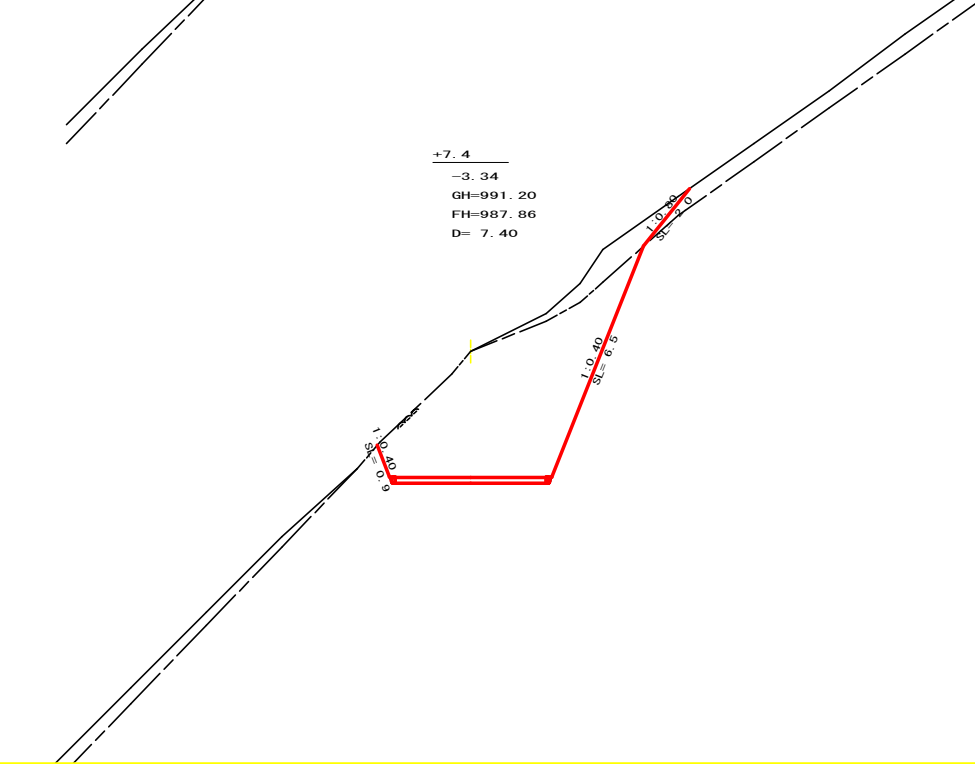
測点: NO. 102+19.1 (BC.52)		点間距離 7.40 m	
偏心距離 (切土: m、盛土: m)		(法面左: m、法面右: 6.70 m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土 3.80	
		軟岩 (比率) 11.40 (10:0)	
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)	0.00	
	埋戻 (後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	礫質土 1.40	
		軟岩1 (A) 5.10	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.08



測点: No. 103+7.4		点間距離 2.80 m	
偏心距離 (切土: m、盛土: m)		(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土 0.30	
		軟岩 (比率) 8.80 (10:0)	
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	路体盛土	0.20	
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土 0.30	
		軟岩 (比率) 6.70 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)	0.60	
	埋戻 (後)	埋戻C 3.10	
法面整形	機械整形	礫質土 0.40	
		軟岩1 (A) 5.20	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

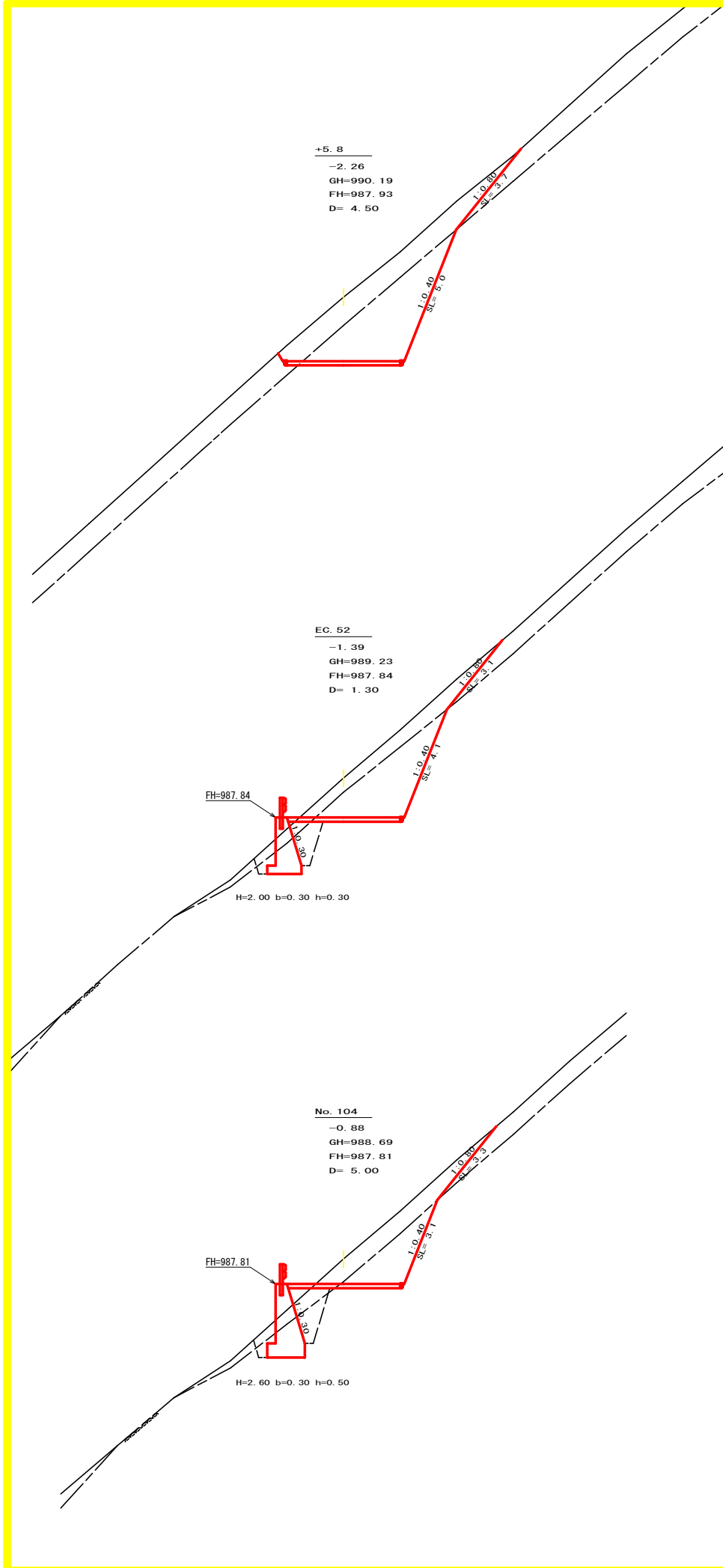


測点: No. 102+11.7 (EC.51)		点間距離 1.70 m	
偏心距離 (切土: 1.90 m、盛土: 1.50 m)		(法面左: m、法面右: 2.00 m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土 4.90	
		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	路体盛土	2.10	
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土 3.40	
		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)	0.60	
	埋戻 (後)	埋戻C 1.00	
法面整形	機械整形	礫質土 4.80	
		軟岩1 (A) 0.00	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.10



測点: No. 103+15.0		点間距離 7.40 m	
偏心距離 (切土: m、盛土: m)		(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土 2.20	
		軟岩 (比率) 18.50 (10:0)	
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)	0.00	
	埋戻 (後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	礫質土 0.00	2.00
		軟岩1 (A) 0.90	6.50
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

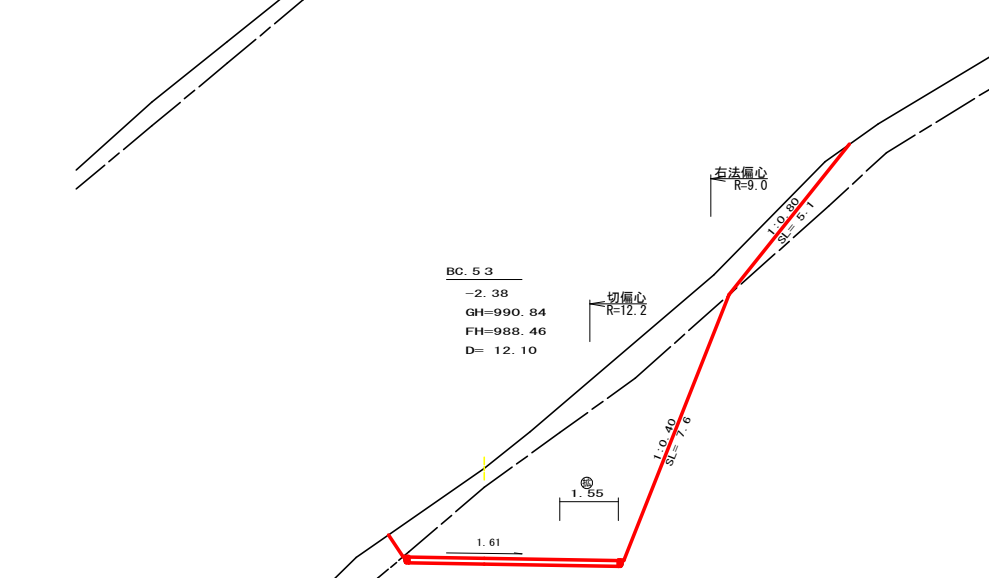
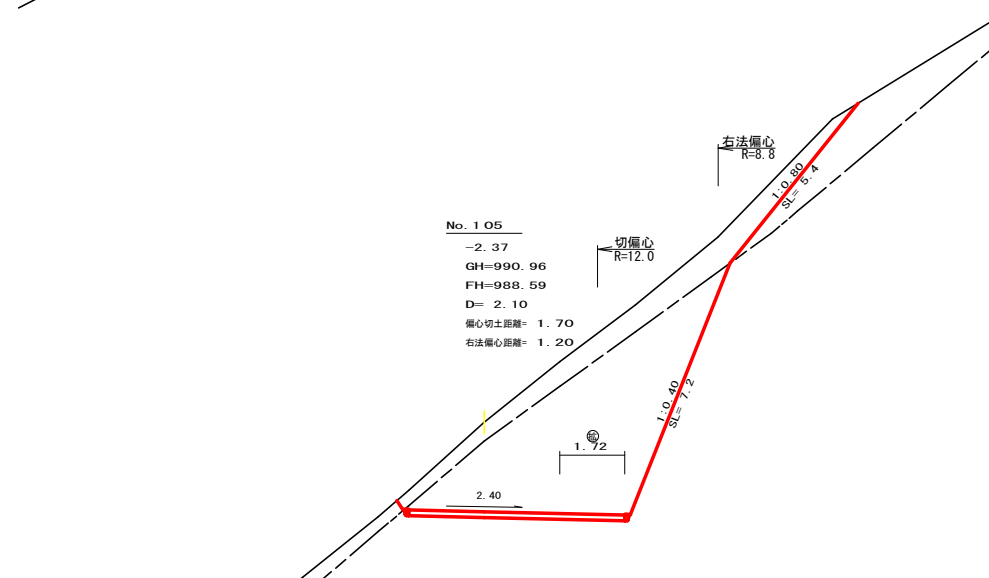
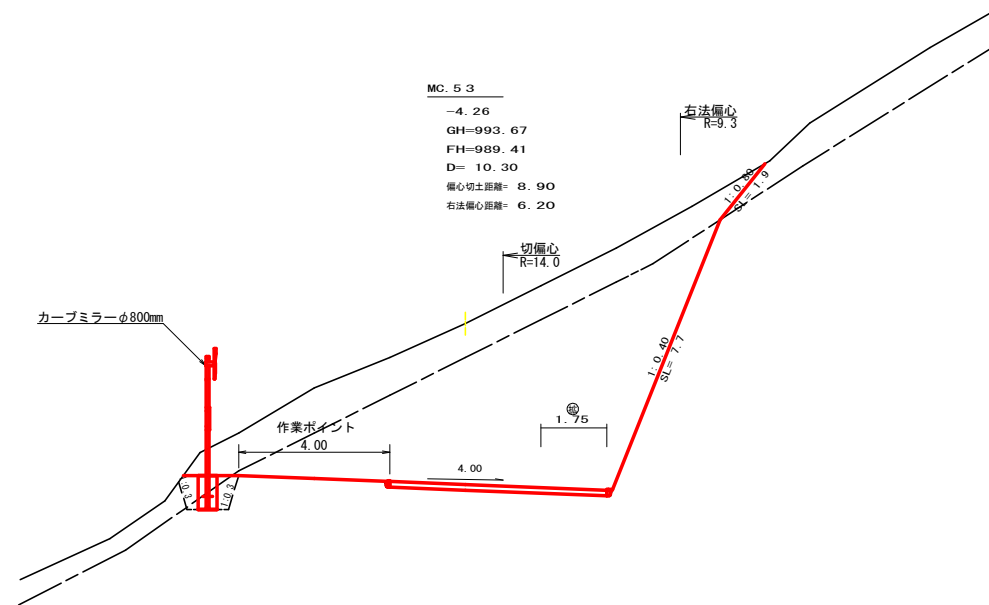
(当初)			
路線名	日和茶坂線 奥ノ井下区	事業名	R2三井 林間日和茶坂線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	6 葉中	4 番
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	1/100	図面番号	6
審査者	設計者		
測点	No. 102+11.7 (EC.51)	~	No. 103+15.0



測点: No.104+5.8		点間距離 4.50 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	7.00
		軟岩(比率)	9.00 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	3.70
		軟岩1(A)	5.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

測点: NO.104+1.3(EC.52)		点間距離 1.30 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	3.70
		軟岩(比率)	6.60 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	0.80
		軟岩(比率)	2.20 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.50
	埋戻(後)	埋戻C	1.20
法面整形	機械整形	硬質土	1.00
		軟岩1(A)	10.80
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

測点: NO.104		点間距離 5.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	4.10
		軟岩(比率)	3.60 (10:0)
盛土	路体盛土		0.20
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	1.20
		軟岩(比率)	2.50 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.60
	埋戻(後)	埋戻C	1.50
法面整形	機械整形	硬質土	3.30
		軟岩1(A)	3.10
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



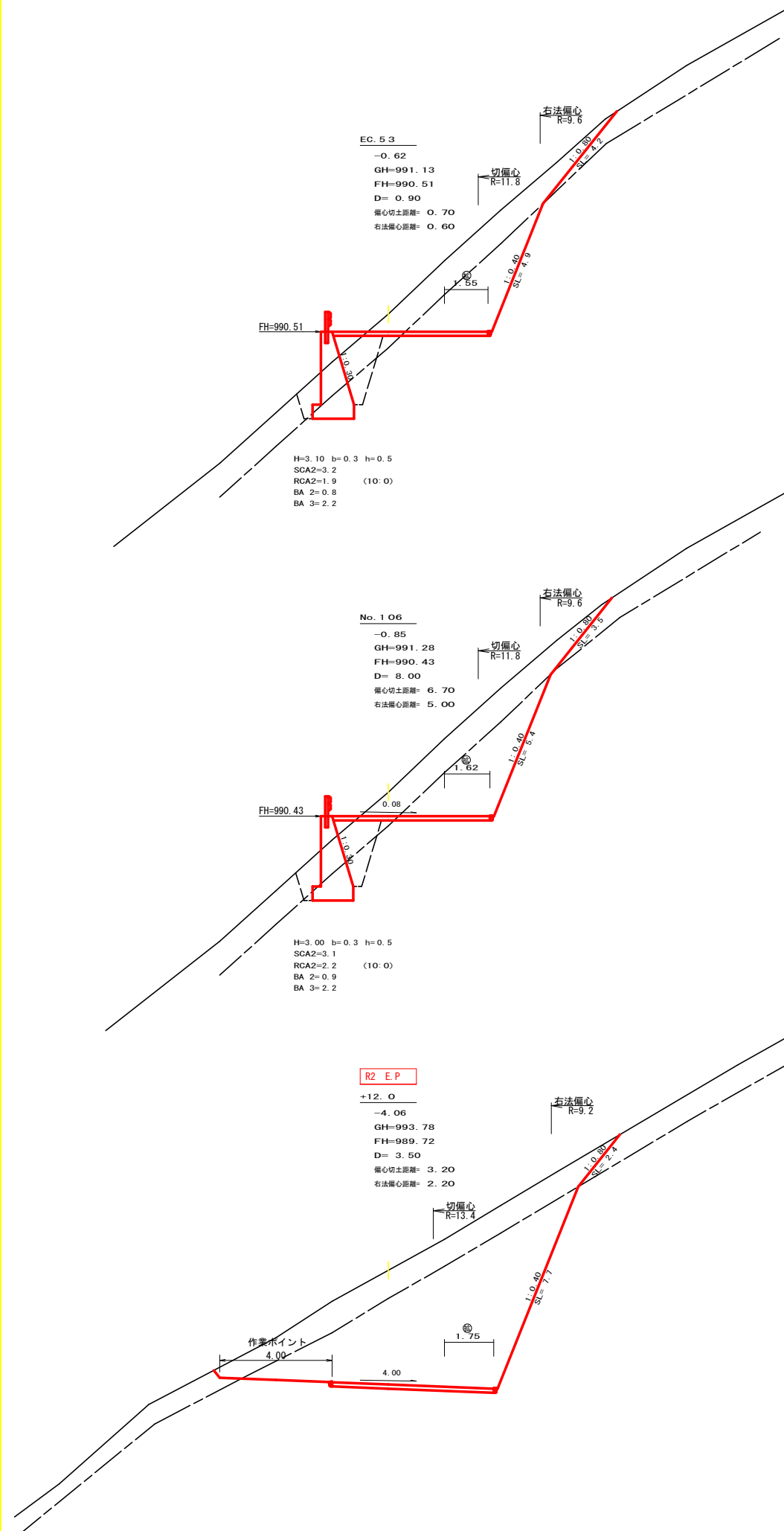
測点	MC.53	点間距離	10.30 m
偏心距離	(切土: 8.90 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 6.20 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープン	硬質土	13.80
	カット	軟岩(比率)	56.80 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面		硬質土	0.00
		軟岩1(A)	7.70
法面整形	機械整形	硬質土	1.90
		軟岩1(A)	7.70
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.75

測点	NO.105	点間距離	2.10 m
偏心距離	(切土: 1.70 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 1.20 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープン	硬質土	7.70
	カット	軟岩(比率)	22.00 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面		硬質土	0.00
		軟岩1(A)	5.40
法面整形	機械整形	硬質土	7.20
		軟岩1(A)	5.40
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.72

測点	BC.53	点間距離	12.10 m
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープン	硬質土	8.50
	カット	軟岩(比率)	21.30 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面		硬質土	0.00
		軟岩1(A)	5.10
法面整形	機械整形	硬質土	7.60
		軟岩1(A)	5.10
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.55

(当初)

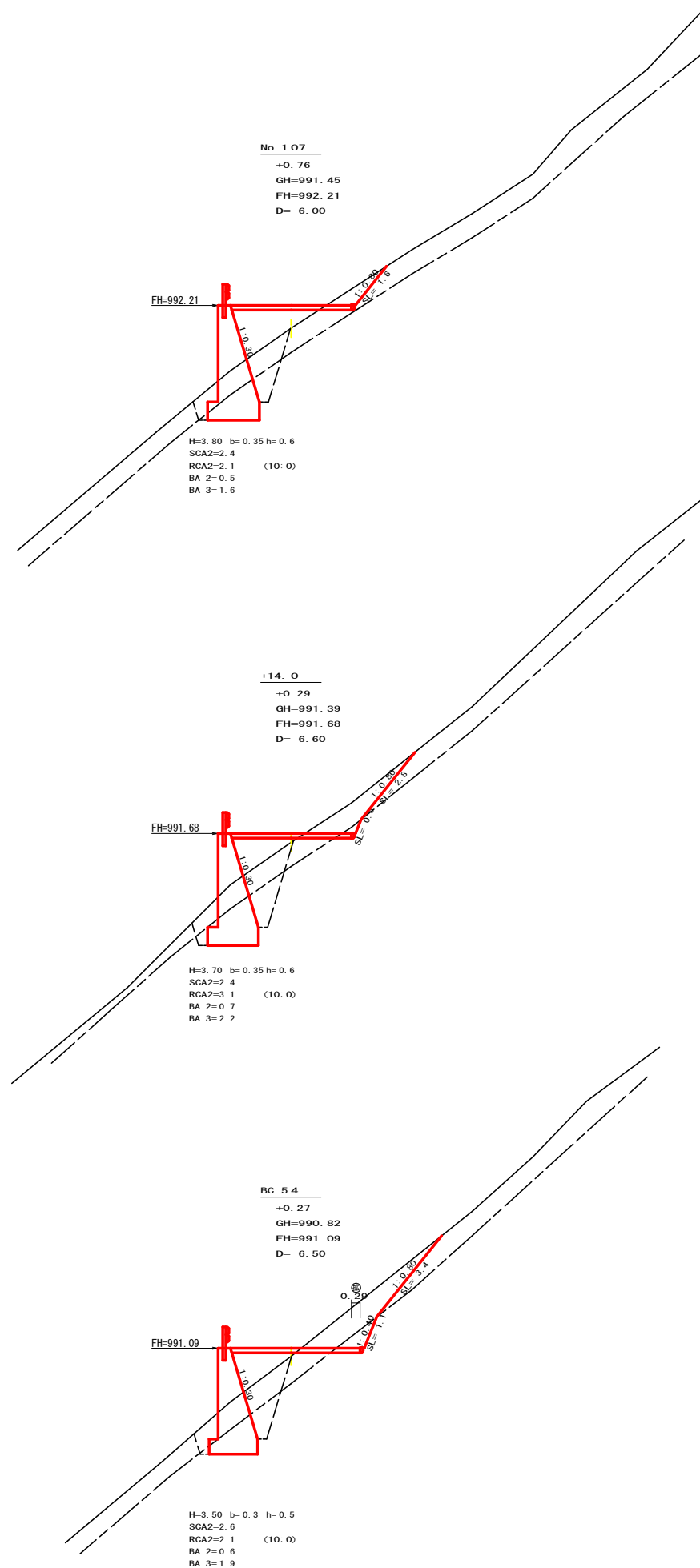
路線名	日和茶坂線 奥ノ井下区	事業名	R2三好市 林間日和茶坂線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	6	葉中 5番
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	1/100	図面番号	7
審査者	設計者		
測点	No.104	~	No.105+10.3(MC.45)



測点		EC 53	点間距離	0.90 m
偏心距離		(切土: 0.70 m、盛土: 0.00 m)		
		(法面左: 0.00 m、法面右: 0.60 m)		
名称	種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	硬質土	8.20	
	カット	軟岩 (比率)	7.50 (10 : 0)	
	片切	硬質土	0.00	
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)	
盛土	路体盛土	-	0.50	
	補強盛土	-	0.00	
掘削 (床堀)	-	硬質土	3.20	
	-	軟岩 (比率)	1.90 (10 : 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	0.80	
	埋戻(後)	埋戻C	2.20	
法面 保護工	-	硬質土	0.00	
	-	軟岩1 (A)	4.20	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00	
		軟岩1 (A)	4.90	
土羽	削取整形	硬質土	0.00	
掘削 (側溝堀)	-	硬質土	0.00	
	-	軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.55	

測点		NO. 106	点間距離	8.00 m
偏心距離		(切土: 6.70 m、盛土: 0.00 m)		
		(法面左: 0.00 m、法面右: 5.00 m)		
名称	種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	硬質土	8.50	
	カット	軟岩 (比率)	9.00 (10 : 0)	
	片切	硬質土	0.00	
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)	
盛土	路体盛土	-	0.30	
	補強盛土	-	0.00	
掘削 (床堀)	-	硬質土	3.10	
	-	軟岩 (比率)	2.20 (10 : 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	0.90	
	埋戻(後)	埋戻C	2.20	
法面 保護工	-	硬質土	0.00	
	-	軟岩1 (A)	5.40	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00	
		軟岩1 (A)	5.40	
土羽	削取整形	硬質土	0.00	
掘削 (側溝堀)	-	硬質土	0.00	
	-	軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.62	

測点		NO. 105+12.0	点間距離	3.50 m
偏心距離		(切土: 3.20 m、盛土: 0.00 m)		
		(法面左: 0.00 m、法面右: 2.20 m)		
名称	種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	硬質土	12.90	
	カット	軟岩 (比率)	32.90 (10 : 0)	
	片切	硬質土	0.00	
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)	
盛土	路体盛土	-	0.00	
	補強盛土	-	0.00	
掘削 (床堀)	-	硬質土	0.00	
	-	軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C	0.00	
法面 保護工	-	硬質土	0.00	
	-	軟岩1 (A)	7.70	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00	
		軟岩1 (A)	7.70	
土羽	削取整形	硬質土	0.00	
掘削 (側溝堀)	-	硬質土	0.00	
	-	軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.75	

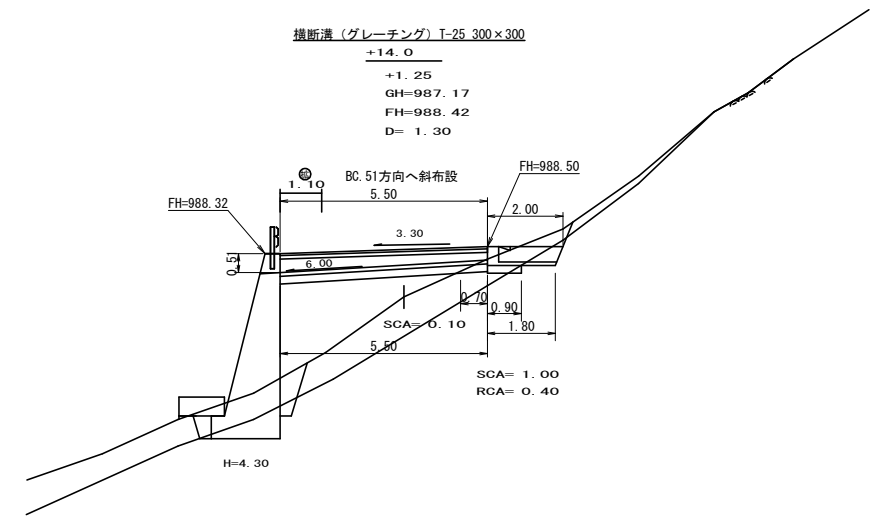
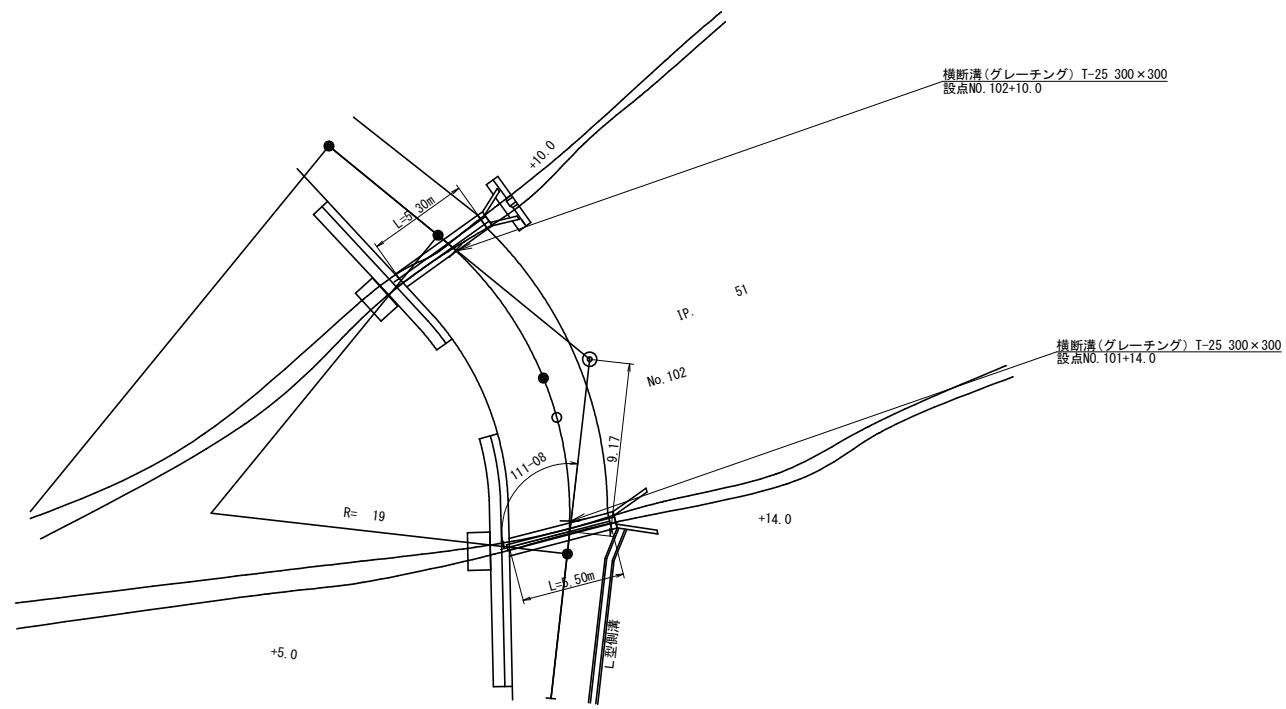


測点		NO. 107	点間距離	6.00 m
偏心距離		(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
		(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称	種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	硬質土	0.80	
	カット	軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)	
	片切	硬質土	0.00	
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)	
盛土	路体盛土	-	2.30	
	補強盛土	-	0.00	
掘削 (床堀)	-	硬質土	2.40	
	-	軟岩 (比率)	2.10 (10 : 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	0.50	
	埋戻(後)	埋戻C	1.60	
法面 保護工	-	硬質土	0.00	
	-	軟岩1 (A)	0.00	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00	
		軟岩1 (A)	0.00	
土羽	削取整形	硬質土	0.00	
掘削 (側溝堀)	-	硬質土	0.00	
	-	軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	

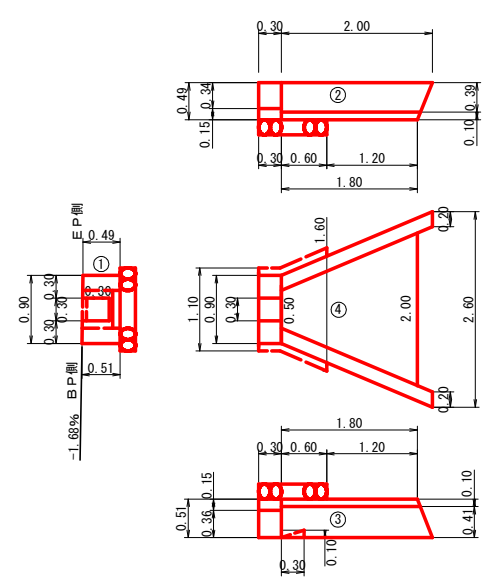
測点		NO. 106+14.0	点間距離	6.60 m
偏心距離		(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
		(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称	種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	硬質土	1.90	
	カット	軟岩 (比率)	0.20 (10 : 0)	
	片切	硬質土	0.00	
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)	
盛土	路体盛土	-	1.30	
	補強盛土	-	0.00	
掘削 (床堀)	-	硬質土	2.40	
	-	軟岩 (比率)	3.10 (10 : 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	0.70	
	埋戻(後)	埋戻C	2.20	
法面 保護工	-	硬質土	0.00	
	-	軟岩1 (A)	0.50	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00	
		軟岩1 (A)	0.50	
土羽	削取整形	硬質土	0.00	
掘削 (側溝堀)	-	硬質土	0.00	
	-	軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	

測点		BC 54	点間距離	6.50 m
偏心距離		(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
		(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称	種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	硬質土	3.00	
	カット	軟岩 (比率)	0.60 (10 : 0)	
	片切	硬質土	0.00	
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)	
盛土	路体盛土	-	1.40	
	補強盛土	-	0.00	
掘削 (床堀)	-	硬質土	2.60	
	-	軟岩 (比率)	2.10 (10 : 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	0.60	
	埋戻(後)	埋戻C	1.90	
法面 保護工	-	硬質土	0.00	
	-	軟岩1 (A)	1.10	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00	
		軟岩1 (A)	1.10	
土羽	削取整形	硬質土	0.00	
掘削 (側溝堀)	-	硬質土	0.00	
	-	軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.29	

(当初)				
路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下区	事業名	R2三好 林間日和茶坂瀬線ノ井下三好市 開設工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 2 OKM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県	
名称	横断図面	6 葉中		6 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝			
縮尺	1/100	図面番号	8	
審査者	設計者			
測点	NO. 105+12.0 ~ NO. 107			



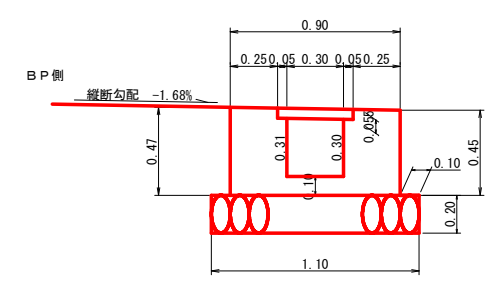
呑口工展開図
S=1/50



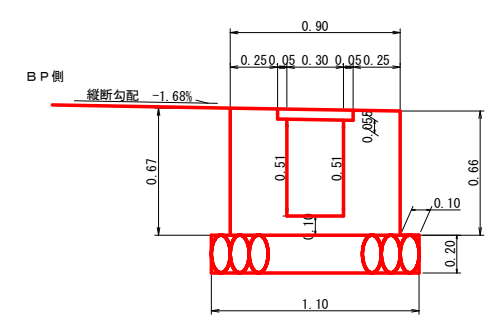
呑口数量計算

設点 No. 101+14.0			
種別	番号	計算式	数量
コンクリート	①	$1/2 (0.16 + 0.15) \times 0.90$	0.14
	控除	$1/2 (0.11 + 0.11) \times 0.30$	-0.03
	②	$1/2 (2.00 + 1.80) \times 0.50 \times 0.20$	0.19
	控除	$1/2 (0.10 + 0.00) \times 0.30 \times 0.20$	0.00
	③	$1/2 (2.00 + 1.80) \times 0.51 \times 0.20$	0.19
型枠	④	$1/2 (2.00 + 0.50) \times 1.60 \times 0.10$	0.20
	合計		0.69 m ³
	①	$1/2 (0.51 + 0.49) \times 0.90 \times 2.00$	0.90
	控除	$1/2 (0.30 + 0.30) \times 0.30 \times 2.00$	-0.18
基礎乗石	②	$1/2 (2.00 + 1.80) \times 0.49 \times 2.00$	1.86
	控除	$1/2 (0.10 + 0.00) \times 0.30 \times 2.00$	-0.03
	③	$1/2 (2.00 + 1.80) \times 0.51 \times 2.00$	1.94
	合計		4.49 m ²
基礎整正	①	$1/2 (0.30 + 0.30) \times 1.10$	0.33
	②, ③, ④	$1/2 (1.10 + 1.60) \times 0.60$	0.81
	合計		1.14 m ²
床掘	①	$1/2 (0.30 + 0.30) \times 1.10$	0.33
	②, ③, ④	$1/2 (1.10 + 1.60) \times 0.60$	0.81
	②, ③, ④	$1/2 (1.40 + 2.60) \times 1.20$	2.40
	合計		3.54 m ²
雑質土	①	$1/2 (1.60 + 3.30) \times 1.00$	2.45
	合計		2.45 m ³
	軟岩1	$1/2 (1.60 + 3.30) \times 0.40$	0.98
合計		0.98 m ³	

横断側溝(グレーチング)受台断面図 (呑口側)
S=1/20



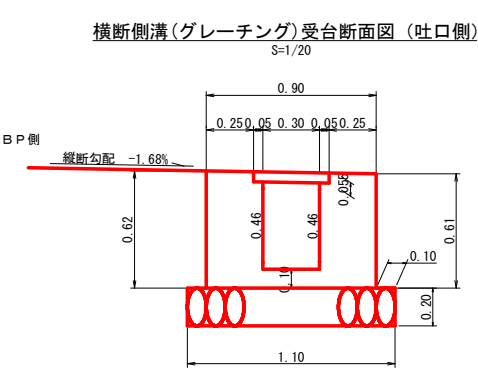
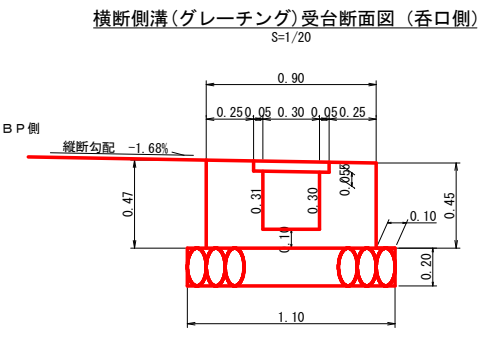
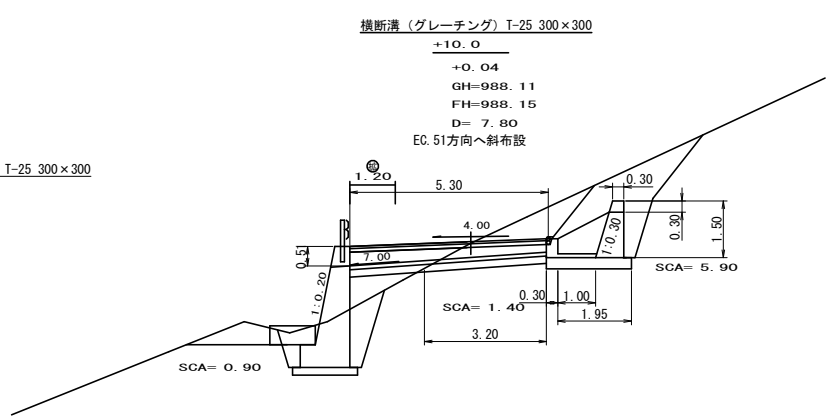
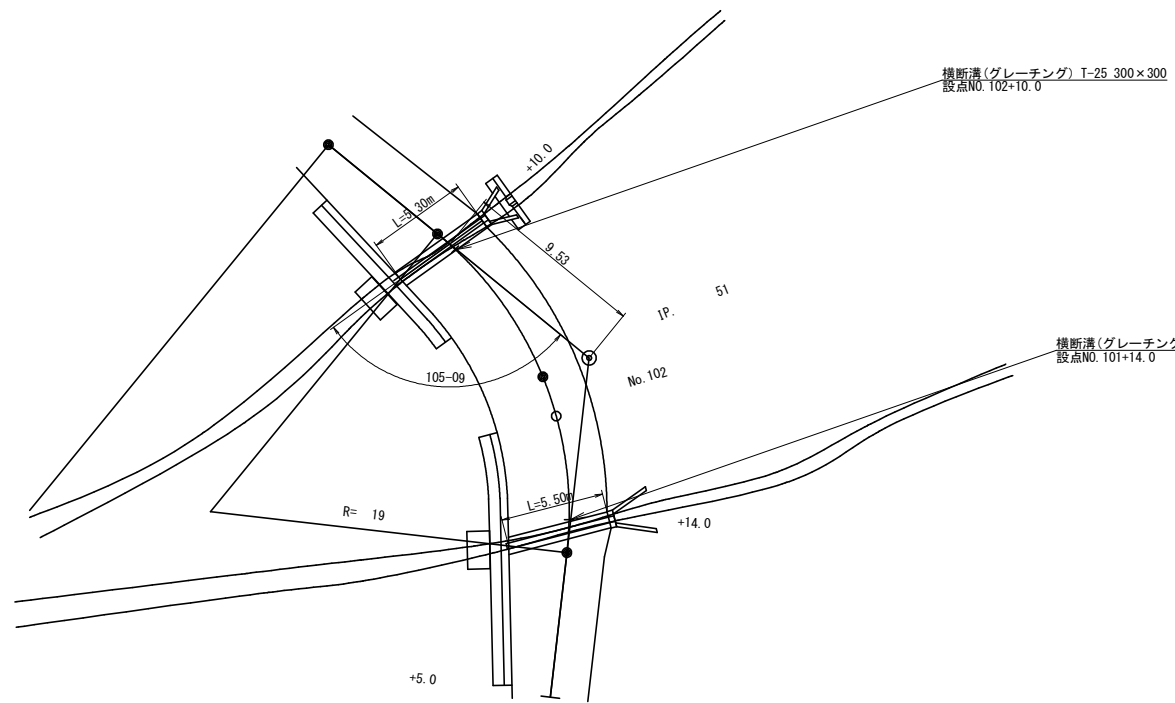
横断側溝(グレーチング)受台断面図 (吐口側)
S=1/20



設点 No. 101+14			
横断溝(グレーチング)	T-25 995×400×55		5.50 m
受台	コンクリート	$1/2 (0.30+0.42) \times 5.50$	1.98 m ³
	型枠	$1/2 (1.84+2.66) \times 5.50$	12.38 m ²
	敷乗石 (φ=5~15cm)	1.10×5.50	6.05 m ²
	基面整正	1.10×0.70	0.77 m ²
吐口	フトン電 (2.00×1.20×0.50)		2.00 m

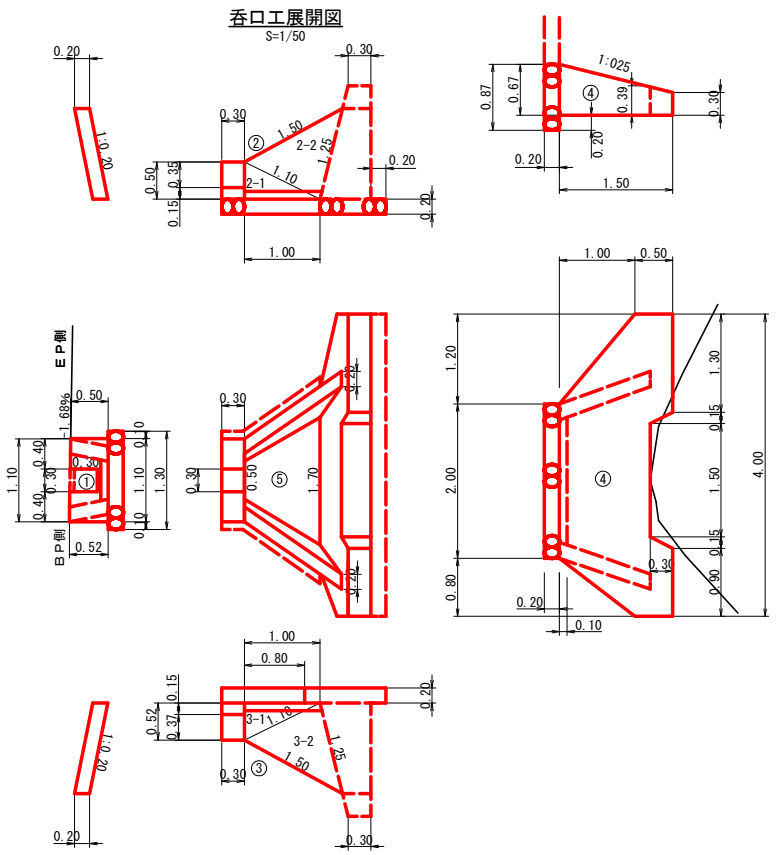
(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R2三好市 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	構造図面	3	葉中 1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	1/20	図面番号	9
審査者		設計者	
測点	No.101+14.0		



設 点 No. 102+10			
横断溝 (グレーチング)	T-25 995×400×55	5.30 m	
コンクリート	1/2 (0.30+0.39) × 5.30	1.83 m ³	
型 枠	1/2 (1.84+2.46) × 5.30	11.40 m ²	
敷 葉 石 (φ=5~15cm)	1.10 × 5.30	5.83 m ²	
基 面 整 正	1.10 × 3.20	3.52 m ²	
社 口	フ ト ン 電 (2.00×1.20×0.50)	2.00 m	

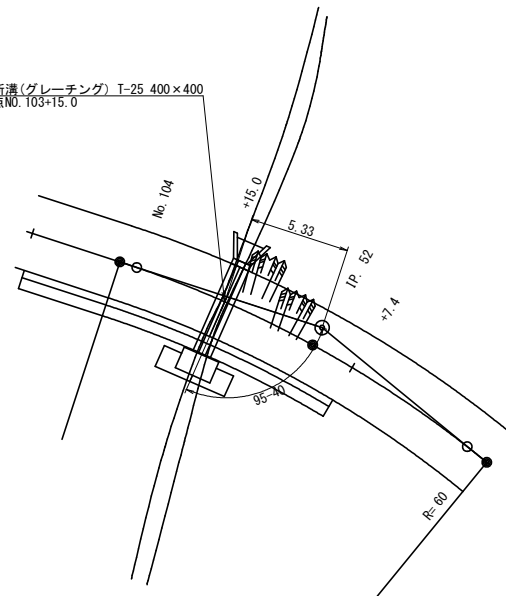
受台床掘			
硬質土	1.40 × 1.60	2.24	
合計	0.90 × 1.20	1.08	
		3.32 m ³	



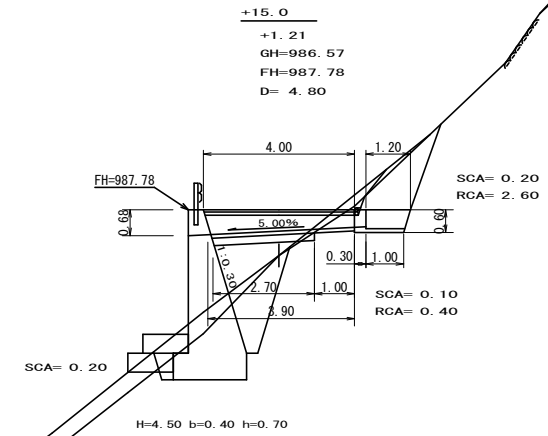
設点 No. 102+10.0 呑口数量計算			
コンクリート	①	1/2 (0.16 + 0.15) × 1.10	0.17
	控除	1/2 (0.09 + 0.09) × 0.30	-0.03
	②	ヘロンの公式により計算	
		a b c	
	①-1	0.50 1.00 1.10) × 0.20	0.05
	①-2	1.10 1.50 1.25) × 0.20	0.13
	②-1	0.52 1.00 1.10) × 0.20	0.05
	②-2	1.10 1.50 1.25) × 0.20	0.13
	③	1/2 (0.18 + 0.73) × 1.20	0.55
	④	1/2 (0.73 + 0.73) × 2.00	1.46
	控除	1/2 (0.73 + 0.18) × 0.80	0.36
	控除	1/2 (0.00 + 0.10) × 0.15	-0.01
	控除	1/2 (0.10 + 0.10) × 1.50	-0.15
	控除	1/2 (0.10 + 0.00) × 0.15	-0.01
	⑤	1/2 (0.50 + 1.70) × 1.00 × 0.10	0.11
合計		2.81 m ³	
型枠	①	1/2 (0.52 + 0.50) × 1.10 × 2.00	1.12
	控除	1/2 (0.31 + 0.30) × 0.30 × 2.00	-0.18
	②	ヘロンの公式により計算	
		a b c	
	①-1	0.50 1.00 1.10) × 2.04	0.51
	①-2	1.10 1.50 1.25) × 2.04	1.37
	②-1	0.52 1.00 1.10) × 2.04	0.53
	②-2	1.10 1.50 1.25) × 2.04	1.37
	③	1/2 (0.50 + 1.50) × 1.20 × 2.031	2.44
	④	1/2 (1.50 + 1.50) × 2.00 × 2.031	6.09
	控除	1/2 (1.50 + 1.00) × 0.80 × 2.031	2.03
	控除	1/2 (0.30 + 0.39) × 0.15 × 1.118	0.06
	控除	1/2 (0.30 + 0.39) × 0.15 × 1.118	0.06
	控除	1/2 (0.00 + 0.30) × 0.15 × 2.031	-0.05
	控除	1/2 (0.30 + 0.30) × 0.30 × 2.031	-0.18
控除	1/2 (0.30 + 0.00) × 0.15 × 2.031	-0.05	
合計		15.12 m ²	
基礎梁石	①	1/2 (0.30 + 0.30) × 1.30	0.39
	②	1/2 (1.30 + 2.30) × 1.00	1.80
	③	1/2 (0.87 + 0.87) × 2.00	1.74
	合計		3.93 m ²
	基礎整正	①	1/2 (0.30 + 0.30) × 1.30
②		1/2 (1.30 + 2.30) × 1.00	1.80
③		1/2 (0.43 + 0.47) × 1.20	0.66
④		1/2 (0.87 + 0.87) × 2.00	1.74
合計			5.03 m ²
床 掘	硬質土	1/2 (1.60 + 4.60) × 5.90	18.29
	合計		18.29 m ³

(当初)			
路線名	日和茶板瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R2三好市 林間日和茶板瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 OKM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	構造図面	3	葉中 2 番
施工地	徳 島 県 三 好 市 東 祖 谷 大 枝		
縮 尺	1/20	図面番号	10
審査者		設計者	
測 点	No.102+10.0		

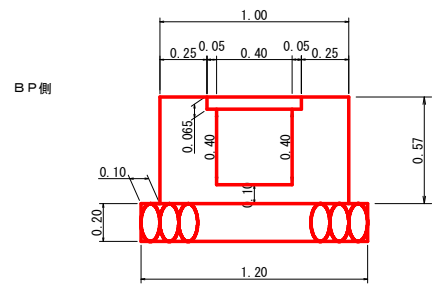
横断溝(グレーチング) T-25 400×400
設点No. 103+15.0



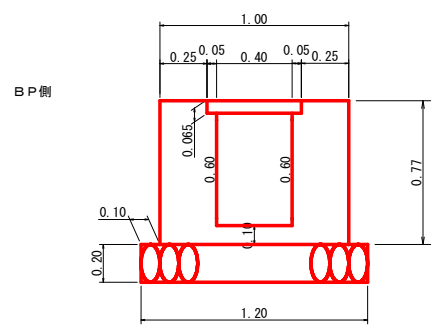
横断溝(グレーチング) T-25 400×400



横断側溝(グレーチング)受台断面図(呑口側)
S=1/20



横断側溝(グレーチング)受台断面図(吐口側)
S=1/20

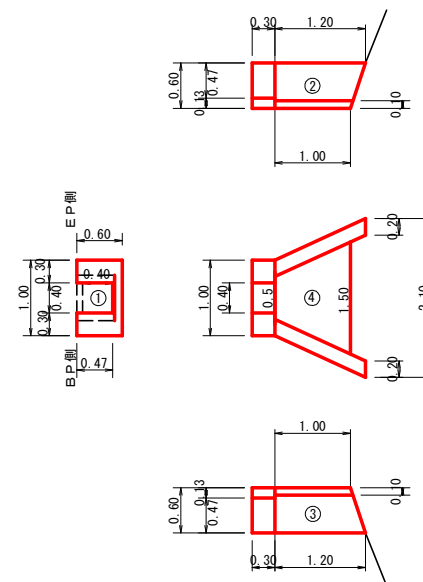


横断溝上面は路面縦断勾配に一致させて施工すること

設点 No. 103+15			
横断溝(グレーチング)	T-25 995×500×65	4.00 m	
受台	コンクリート	1/2(0.38+0.50)×3.90	1.72 m ³
	型枠	1/2(2.28+3.08)×3.90	10.45 m ²
	敷葉石(φ=5~15cm)	1.20×2.70	3.24 m ²
	基面整正	1.00×1.00	1.00 m ²
吐口	フトン管(2.00×1.20×0.50)	6.00 m	

受台床掘			
受台床掘	礫質土	0.10 × 1.40	0.14
	合計	0.20 × 2.00	0.40
	軟岩1	0.40 × 1.40	0.56
	合計		0.56 m ³

呑口工展開図
S=1/50

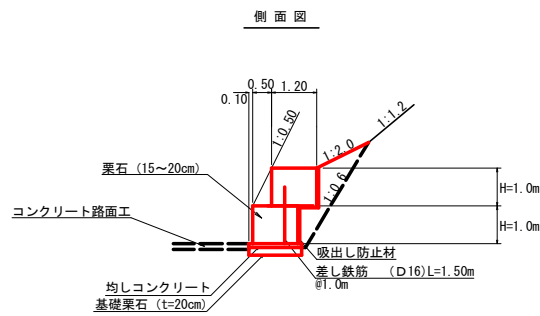
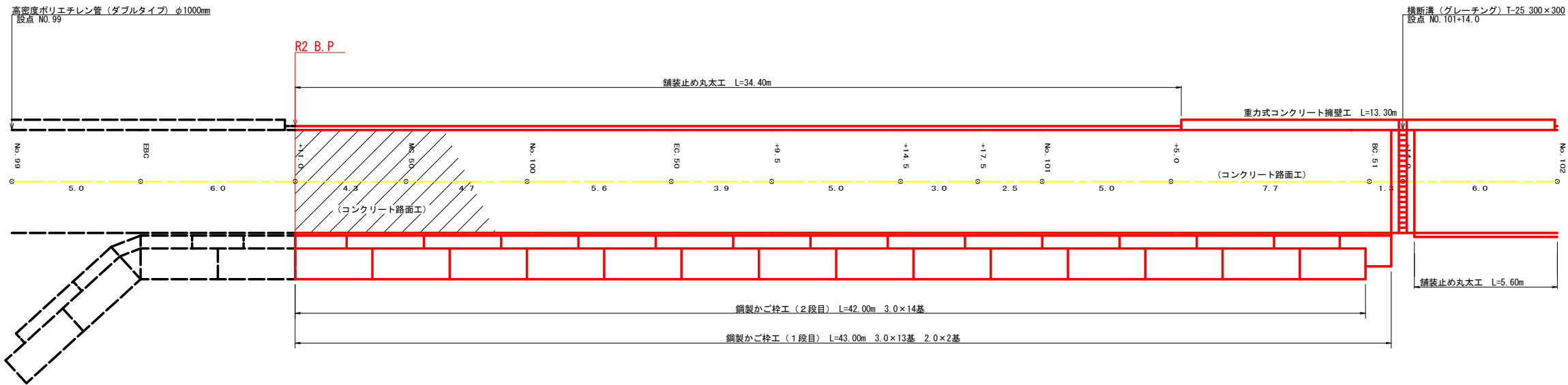


呑口数量計算

設点 No. 103+15.0			
種別	番号	計算式	数量
コンクリート	①	1/2 (0.18 + 0.18) × 1.00	0.18
	控除	1/2 (0.14 + 0.14) × 0.40	-0.06
	②	1/2 (1.20 + 1.00) × 0.60 × 0.20	0.13
	③	1/2 (1.20 + 1.00) × 0.60 × 0.20	0.13
	④	1/2 (0.50 + 1.50) × 1.00 × 0.10	0.10
	合計		0.48 m ³
型枠	①	1/2 (0.60 + 0.60) × 1.00 × 2.00	1.20
	控除	1/2 (0.47 + 0.47) × 0.40 × 2.000	-0.38
	②	1/2 (1.20 + 1.00) × 0.60 × 2.00	1.32
	③	1/2 (1.20 + 1.00) × 0.60 × 2.00	1.32
	合計		3.46 m ²
基面整正	①	1/2 (0.30 + 0.30) × 1.00	0.30
	②, ③, ④	1/2 (1.00 + 1.90) × 1.00	1.45
	合計		1.75 m ²
床掘	礫質土	1/2 (1.60 + 2.70) × 0.20	0.43
	合計		0.43 m ³
	軟岩1	1/2 (1.60 + 2.70) × 2.60	5.59
	合計		5.59 m ³

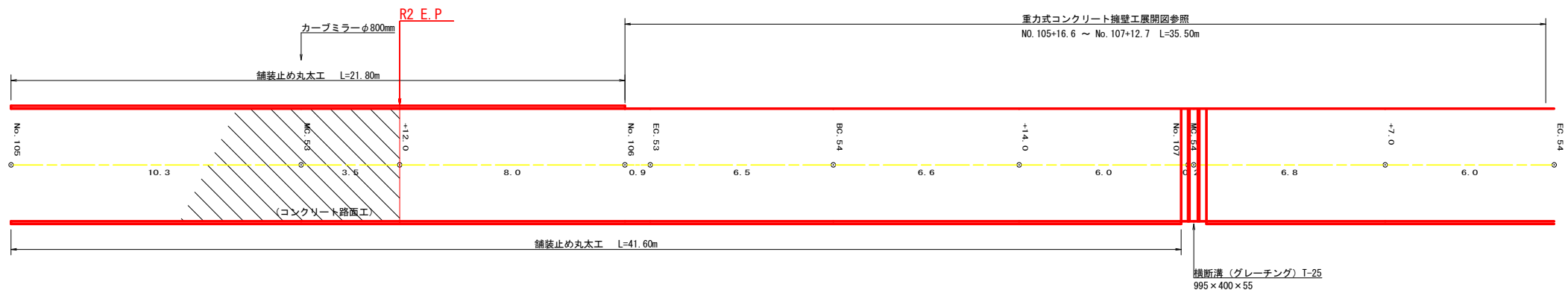
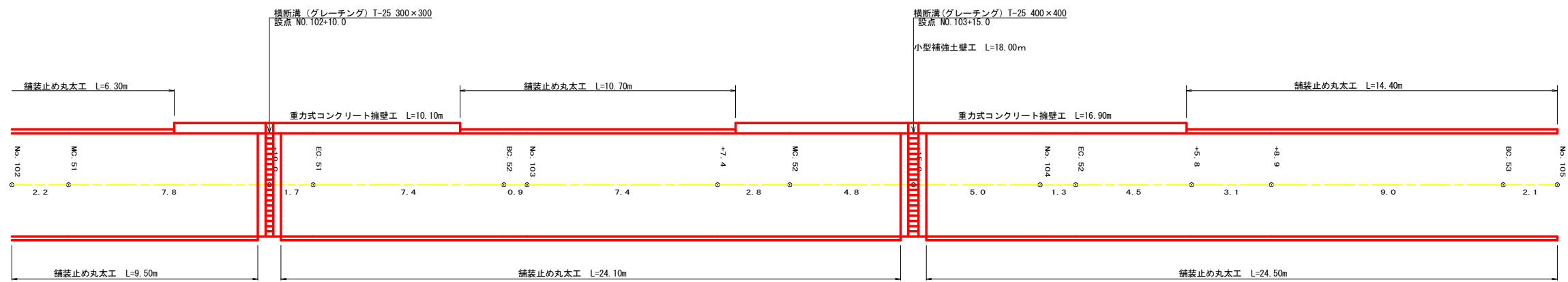
(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R2三好市 林野日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	構造図面	3	葉中 3番
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	1/20	図面番号	11
審査者		設計者	
測点	No.103+15.0		



種別	区間	計算式	数量
鋼製枠 (H=1.0×W=1.2m)	長3.0m	13.0 + 14.0	27.00 基
	長2.0m	2.0	2.00 基
吸出し防止材	1	(1.00 × 43.00) + (1.50 × 42.00)	106.00
計			106.00 m2

種別	番号	計算式	数量
均しコンクリート	1	43.00 × 1.40 × 0.10	6.02
	計		6.02 m3
均し型枠	1	43.00 × 0.10 × 2.00	8.60
	計		8.60 m2
基礎栗石	1	43.00 × 1.40	60.20
	計		60.20 m2
基礎養生	1	43.00 × 1.40	60.20
	計		60.20 m2
差し鉄筋 (D=16mm L=1.50m)	1	42.00 × 1.50 × 1.56	98.28
	計		98.28 kg

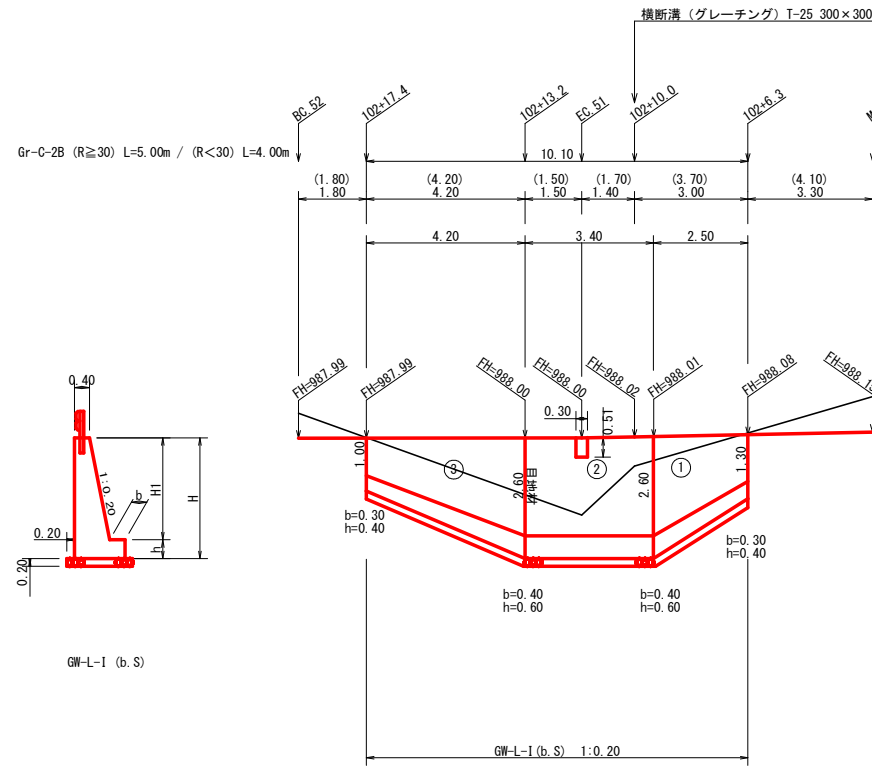


(当初)			
路線名	日和茶板瀬線 奥ノ井下区	事業名	R2三好市 林間日和茶板瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面	1	葉中 1番
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	1/100	図面番号	12
審査者	設計者		
測点	No. 99	~	No. 107EC_54

正面展開図

縮尺 1:100

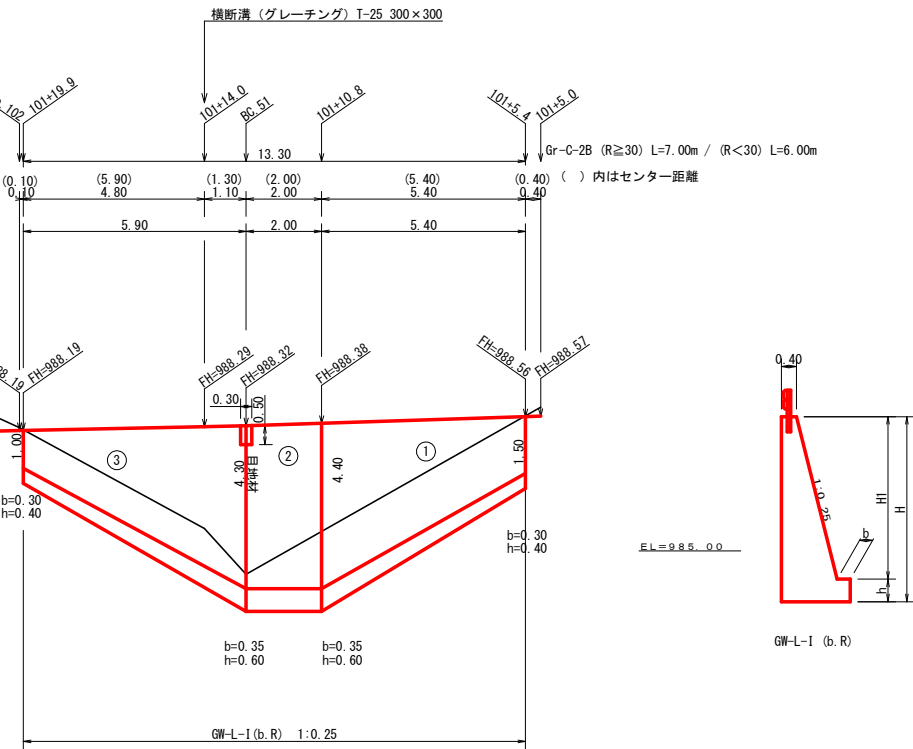
NO. 102+6.3 ~ NO. 102+17.4



正面展開図

縮尺 1:100

NO. 101+5.4 ~ NO. 101+19.9



擁壁数量計算表

路線名(工区) 日和茶坂瀬線 奥ノ井上 工区			場所打擁壁(1) : 擁壁平均高さ 4.62 m									GW-L-1(b,R) 前法タイプ (1:0.25)			測点 NO.101+5.4~NO.101+19.9				
番号	擁壁平均高さ		延長 (m)	直高 (m)	本体			延長 (m)	フーチング (m)	基礎高 (m)	基礎			延長 (m)	前面積 (m ²)	敷設石		基礎整正	
	延長 (m)	全高 (m)			前面積 (m ²)	コンクリート 断面積 (m ²)	体積 (m ³)				型枠 面積 (m ²)	コンクリート 断面積 (m ²)	体積 (m ³)			型枠 面積 (m ²)	敷幅 (m)	面積 (m ²)	基礎幅 (m)
1	5.40	1.40	5.40	1.00	0.53	14.82	32.35	5.40	0.30	0.40	0.38	4.24	2.70	4.00	13.80	1.36	3.85	1.72	3.85
	5.50	5.50		4.96	4.96														
2	2.00	5.50	2.00	4.90	4.96	9.92	19.90	2.00	0.35	0.60	1.19	2.38	1.20	2.00	9.80	1.72	5.85	1.72	5.85
	5.50	5.50		4.96	4.96														
3	5.90	5.30	5.90	4.90	4.96	29.26	58.72	5.90	0.30	0.40	0.77	5.78	2.95	5.90	28.91	1.98	11.53	1.93	11.53
				0.50	0.23														
合計	13.30	61.49	13.30	0.30	0.50	53.93	110.67				12.40	6.85	52.51	52.51 ÷ 1.80 = 29.17m					23.40

水抜 (VUφ65mm) = 26.93 m (6.73 本) 水抜フィルター(φ65mm) = 27.00 個 ガードレール (Gr-C-2B) = 7.00 m (R≥30) , 6.00 m (R<30) 補強鉄筋 (D13mm) 7カ所 × 2.982 = 20.87 kg 目地材 (10mm) = 6.15 m²

擁壁数量計算表

路線名(工区) 日和茶坂瀬線 奥ノ井上 工区			場所打擁壁(1) : 擁壁平均高さ 2.64 m									GW-L-1(b,S) 前法タイプ (1:0.2)			測点 NO.102+6.3~NO.102+17.4				
番号	擁壁平均高さ		延長 (m)	直高 (m)	本体			延長 (m)	フーチング (m)	基礎高 (m)	基礎			延長 (m)	前面積 (m ²)	敷設石		基礎整正	
	延長 (m)	全高 (m)			前面積 (m ²)	コンクリート 断面積 (m ²)	体積 (m ³)				型枠 面積 (m ²)	コンクリート 断面積 (m ²)	体積 (m ³)			型枠 面積 (m ²)	敷幅 (m)	面積 (m ²)	基礎幅 (m)
1	2.50	1.70	2.50	1.30	0.69	3.01	9.85	2.50	0.30	0.40	0.38	1.46	2.50	1.10	2.53	1.36	3.85	1.72	3.85
	3.20	3.20		1.72	1.72														
2	3.40	3.20	3.40	2.60	1.72	5.85	17.86	3.40	0.40	0.60	0.79	2.69	4.08	3.40	8.84	1.72	5.85	1.72	5.85
	3.20	3.20		1.72	1.72														
3	4.20	1.40	4.20	1.00	0.50	4.66	15.27	4.20	0.30	0.40	0.36	2.42	4.20	1.50	3.45	1.30	6.34	1.30	6.34
				0.51	0.23														
合計	10.10	26.67	10.10	0.30	0.51	13.45	42.67				6.57	10.78	14.82	14.82 ÷ 1.80 = 8.23m					16.04

水抜 (VUφ65mm) = 6.69 m (1.67 本) 水抜フィルター(φ65mm) = 11.00 個 ガードレール (Gr-C-2B) = 5.00 m (R≥30) , 4.00 m (R<30) 補強鉄筋 (D13mm) 5カ所 × 2.982 = 14.91 kg 目地材 (10mm) = 2.51 m²

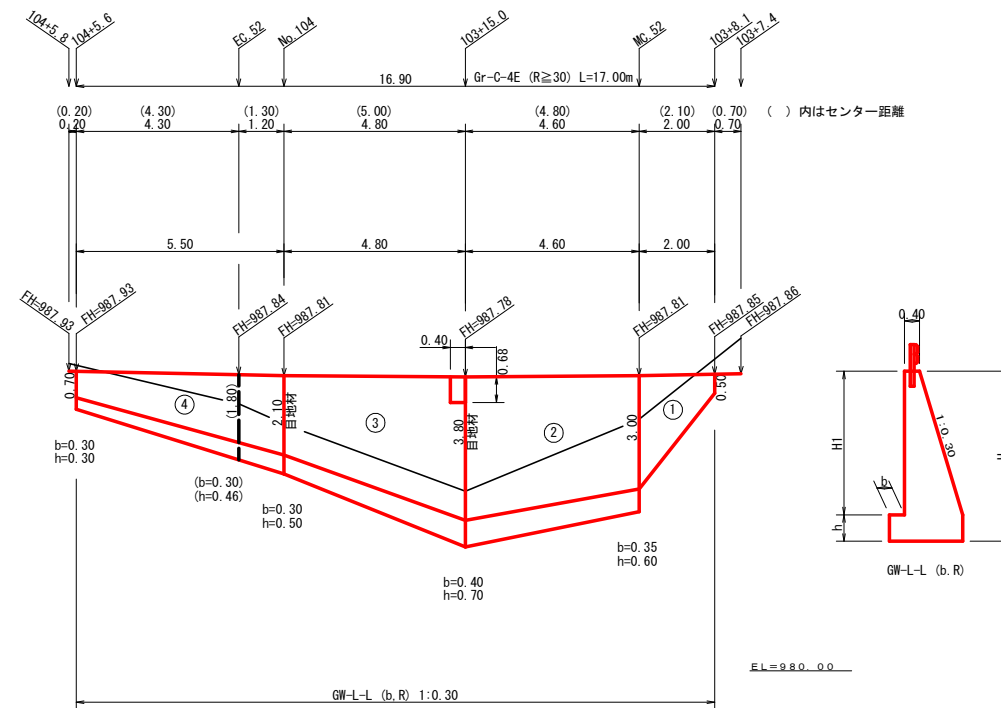
(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井上工区	事業名	R2三好市 林間日和茶坂瀬線ノ井上三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面	2	葉中 1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	1/100	図面番号	13
審査者	設計者		
測点	No.101+5.4~No.101+19.9	No.102+6.3~No.102+17.4	

正面展開図

縮尺 1:100

NO.103+8.1 ~ NO.104+5.6



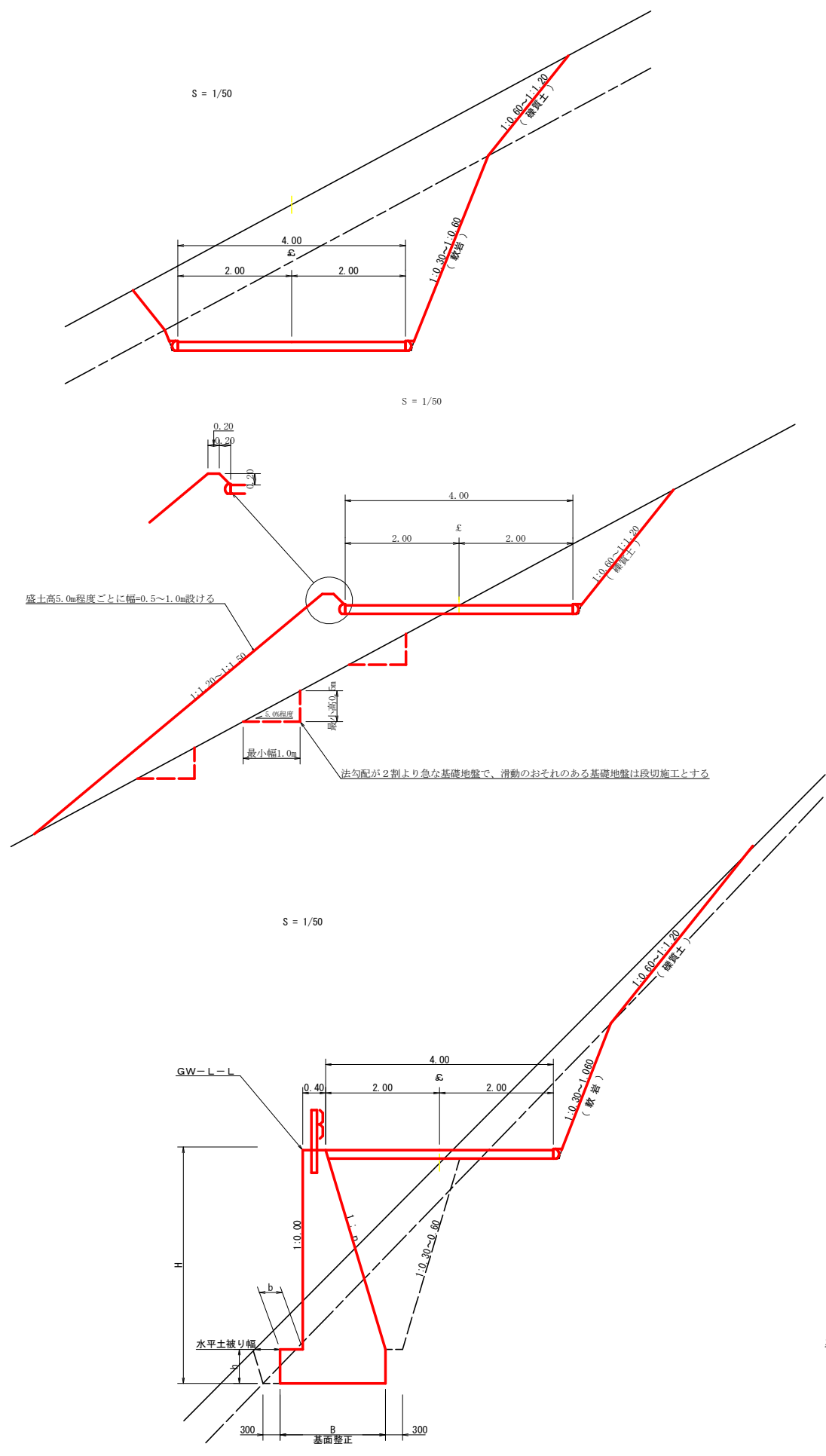
擁壁数量計算表

番号	擁壁平均高			本体				基礎				足場(キャットウォーク)		敷石		基面整正			
	延長(m)	全高(m)	前面積(m ²)	延長(m)	直高(m)	コンクリート断面積(m ²)	コンクリート体積(m ³)	型枠面積(m ²)	延長(m)	フーチング面積(m ²)	基礎高(m)	コンクリート断面積(m ²)	コンクリート体積(m ³)	型枠面積(m ²)	延長(m)	前面積(m ²)	敷石面積(m ²)	基面整正面積(m ²)	
1	2.00	1.30	1.80	2.00	1.30	0.77	1.01	3.68											0.79
		0.50			0.24	0.55													1.34
2	4.60	3.60	16.79	4.60	3.00	2.55	11.73	28.21	4.60	0.35	0.60	0.99	5.01	2.99	4.60	13.80			1.65
		3.70			2.55	1.70				7.71									
3	4.80	4.50	21.12	4.80	3.80	3.69	17.71	37.28	4.80	0.40	0.70	1.36	5.47	2.88	4.80	18.24			1.94
		4.30			3.69	1.84				9.07									
4	5.50	2.60	9.90	5.50	2.10	1.50	5.09	15.74	5.50	0.30	0.50	0.67	2.59	2.20	0.30	0.62			1.33
		1.00			0.35	0.91				6.16									
控除					0.68	0.34	-0.14	-0.56											
合計	16.90	49.61 ÷ 16.90 = 2.94m	49.61	16.90	0.68	0.34	-0.14	-0.56				13.07	8.07		32.66	32.66 ÷ 1.80 = 18.14m			24.28

水抜(VUφ65mm) = 17.63 m (4.41本) 水抜フィルター(φ65mm) = 21.00個 ガードレール(Gr-C-2B) = 17.00 m (R≥30), 0.00 m (R<30) 補強鉄筋(D13mm) 9カ所 × 2.982 = 26.84 kg 目地材(10mm) = 8.35 m²

(当初)

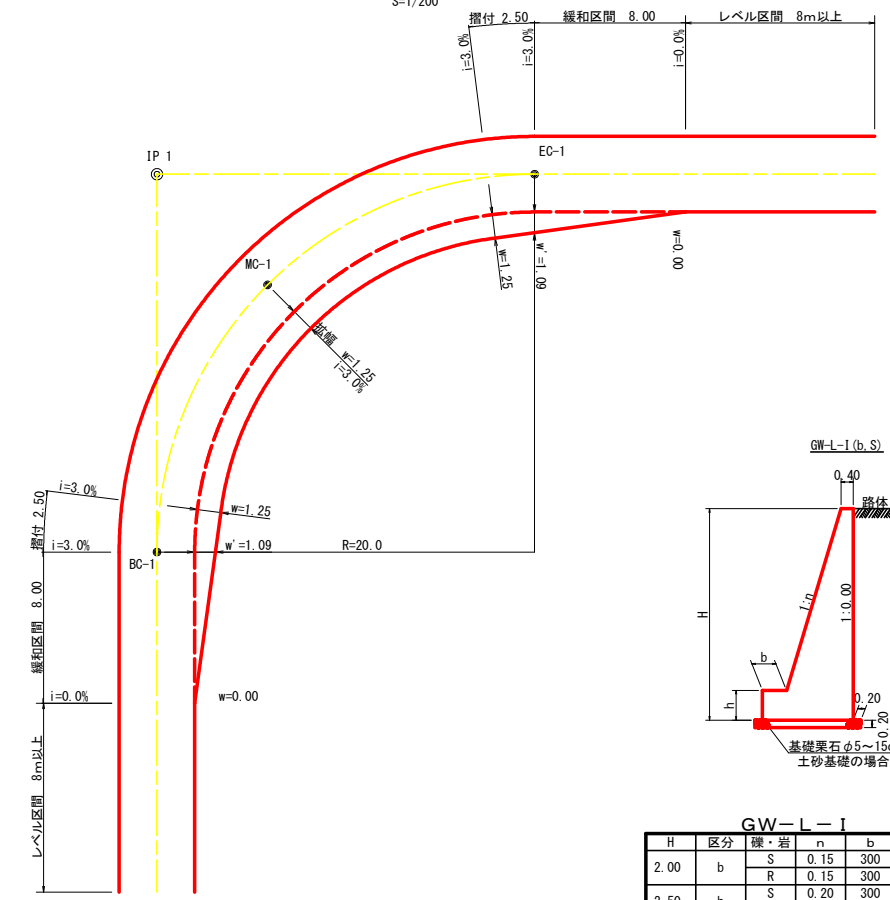
路線名	日和茶坂線 奥ノ井上 工区	事業名	R2三井 林間日和茶坂線奥ノ井上 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面 2 葉中 2 番		
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	1/100	図面番号	14
審査者		設計者	
測点	No.103+8.1	~	No.104+5.6



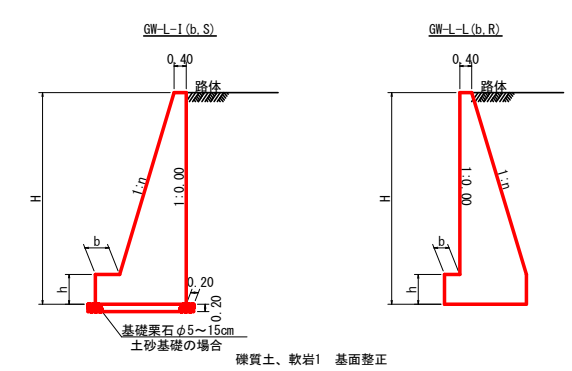
拡幅データ表

半径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (4.00m)			すりつけ (m)
		拡幅 w (m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.77	8.0	2.5
15	4	1.75	1.55	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.66	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.44	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

平面図 S=1/200



重力式擁壁 S=1/100



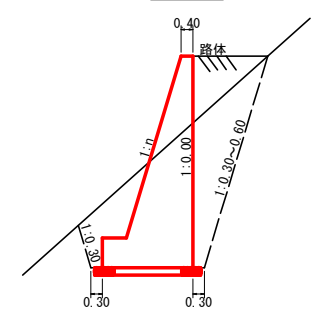
GW-L-L

H	区分	擁・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.15	300	400
		R	0.15	300	400
2.50	b	S	0.20	300	500
		R	0.15	300	500
3.00	b	S	0.20	300	500
		R	0.20	300	500
3.50	b	S	0.20	400	600
		R	0.20	300	500
4.00	b	S	0.20	450	600
		R	0.20	300	500
4.50	b	S	0.25	450	700
		R	0.25	350	500
5.00	b	S	0.25	450	800
		R	0.25	350	600
5.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	700
6.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	800
6.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	900
7.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	550	1000
7.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	600	1100
8.00	b	S	0.30	450	900
		R	0.25	650	1200

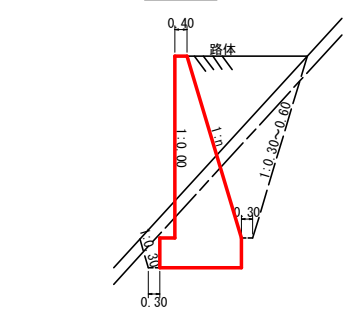
GW-L-L

H	区分	擁・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300
		R	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	300	500
		R	0.25	300	500
3.00	b	S	0.30	350	500
		R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	400	600
		R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.30	500	700
		R	0.30	350	500
4.50	b	S	0.30	600	900
		R	0.30	400	700
5.00	b	S	0.35	600	1000
		R	0.30	450	800
5.50	b	S	0.35	600	1100
		R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650	1200
		R	0.30	500	1000
6.50	b	S	0.35	700	1300
		R	0.35	500	1100
7.00	b	S	0.40	700	1300
		R	0.35	500	1200
7.50	b	S	0.40	700	1300
		R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	700	1400
		R	0.40	550	1200

GW-L-L (b, S)



GW-L-L (b, R)



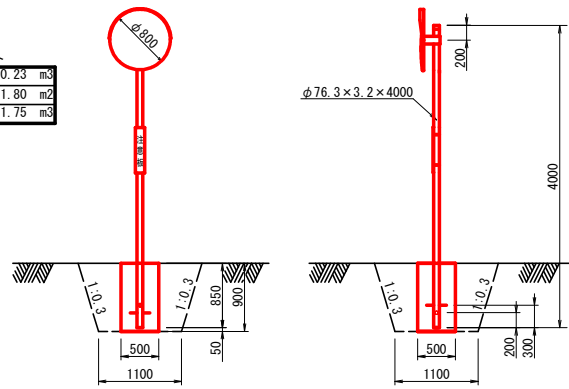
(当初)

路線名	日和茶坂線 奥ノ井下区	事業名	R2三井 林間日和茶坂線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年度	令和 2 年度	設計速度	2 OKM/H
名称	土工定規	施工主体	徳島県
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝	4 葉中	1 番
縮尺	図示	図面番号	15
審査者		設計者	
測点	NO.105 ~ NO.123		

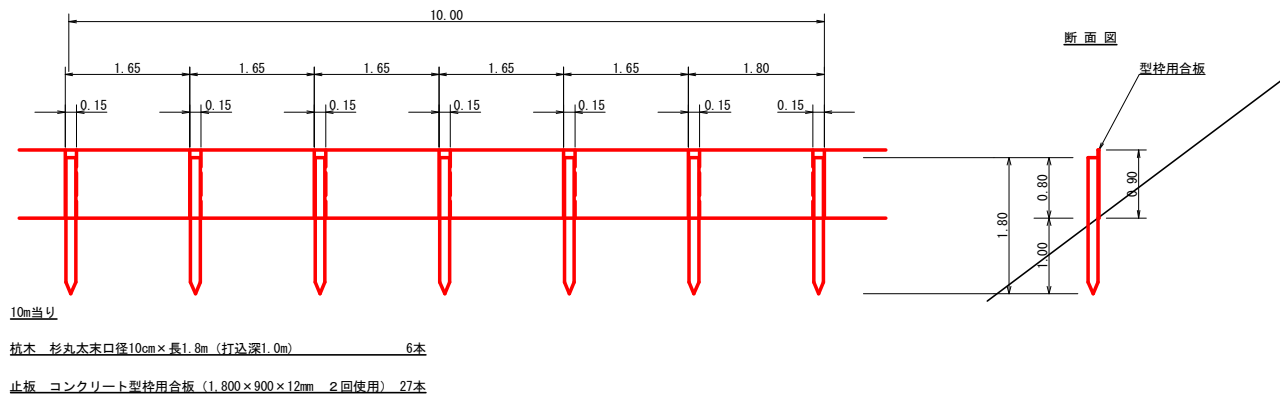
※水平土被り幅は土砂基礎の場合1.00m、岩盤基礎の場合0.50m以上を標準とする。

カーブミラー詳細図
S=1/50

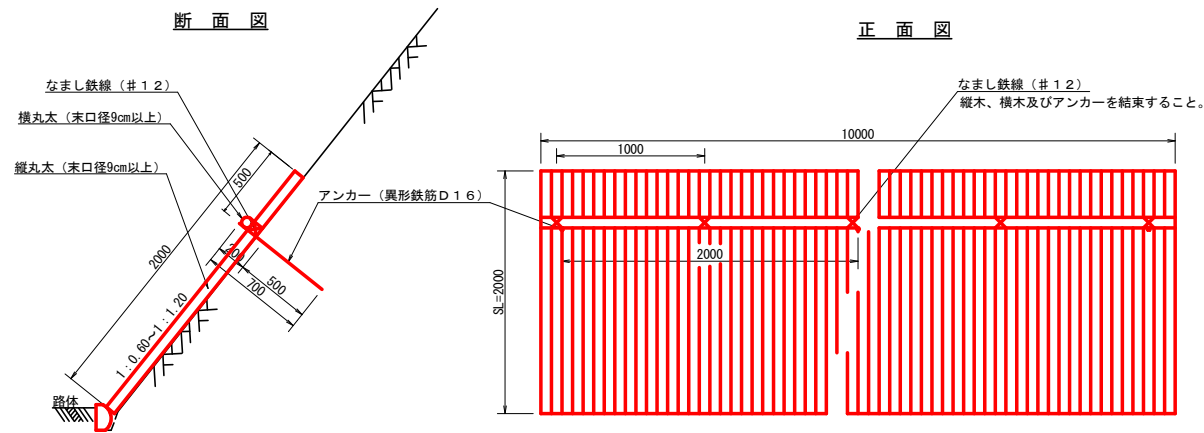
基礎コンクリート	
コンクリート	0.23 m ³
型枠	1.80 m ²
床掘	1.75 m ³



仮設落石防護柵
S=1/50



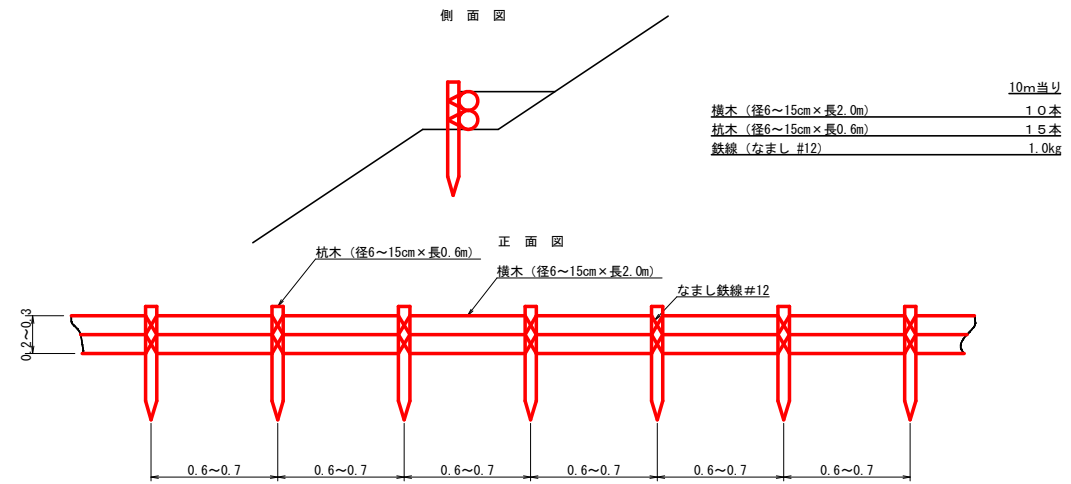
丸太伏工
S=1/25



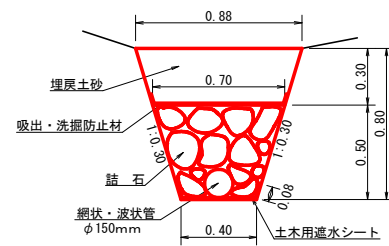
注：縦丸太間の隙間は3cm以内とする。

項目	種別・寸法	数量
杉縦丸太	末口φ.0cm×長4.0m	37.0本
杉横丸太	末口φ.0cm×長4.0m	2.5本
アンカー	SD295A D16, L=700mm	5.0本
なまし鉄線	#12	10.0箇所

丸太筋工(2本筋)
S=1/20

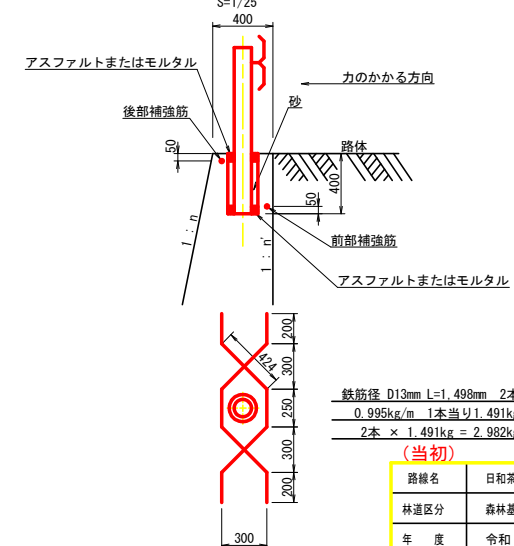


碟暗渠工(Aタイプ)詳細図
S=1/20



材料	寸法	数量
中詰石	1/2(0.40×0.70)×0.50-0.02	0.26m ³
網状・波状管	φ150mm	1.00m
土木用遮水シート	軟質塩化ビニルシート 厚1.0mm	0.56m ²
吸出・洗濯防止材	不織布 短繊維 厚10.0mm	1.00m ²
掘削(礫質土)	1/2(0.40×0.88)×0.80	0.51m ³
埋戻し	1/2(0.88×0.70)×0.30	0.24m ³

ガードレール補強鉄筋詳細図
S=1/25

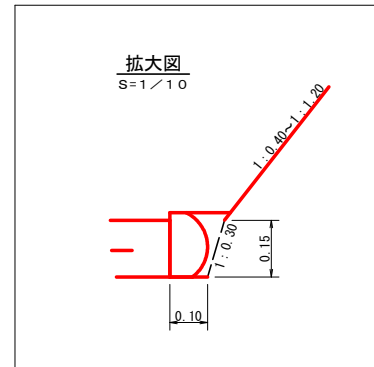
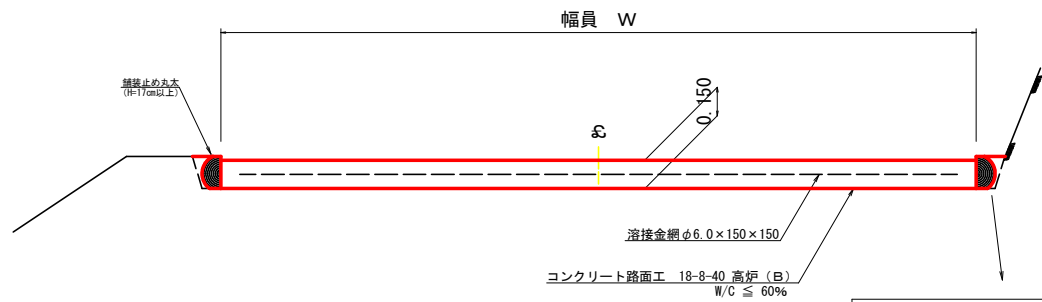


鉄筋径 D13mm L=1,498mm 2本
0.995kg/m 1本当り1,491kg
2本 × 1,491kg = 2,982kg

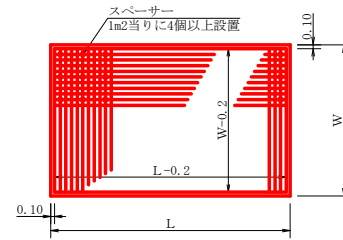
(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下区	事業名	R2三林 林間日和茶坂瀬線ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	定期図面	4葉中	2番
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	図示	図面番号	16
審査者	設計者		
測点			

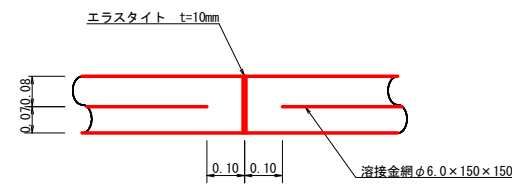
コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図
S=1/20



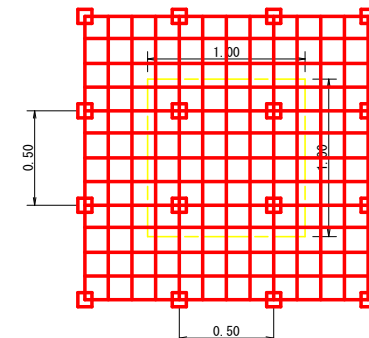
溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図
S=1/100



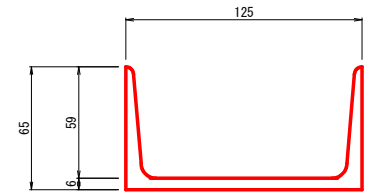
伸縮目材配置図
S=1/10



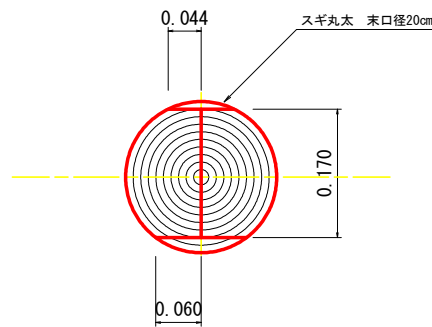
スペーサー配置図
S=1/20



溝形鋼 (6×125×65mm)
S=1/2

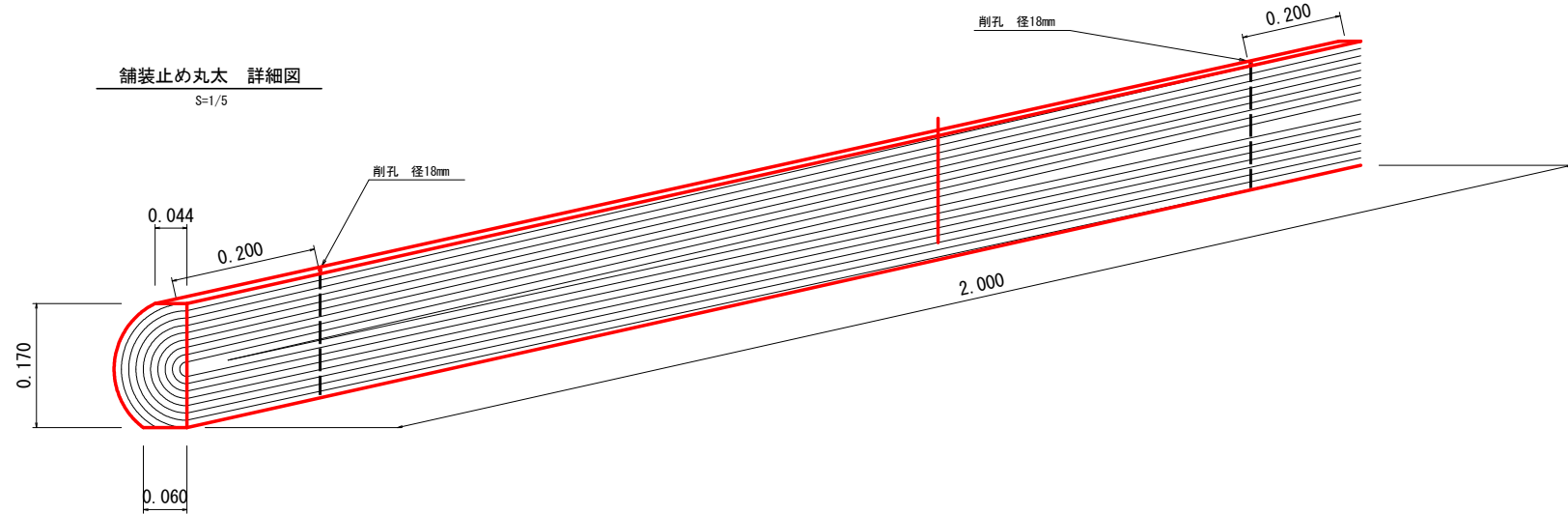


舗装止め丸太 加工断面図
S=1/5



※寸法は標準値であり実寸誤差あり

舗装止め丸太 詳細図
S=1/5



舗装止め丸太工 標準数量表 1.0m当り

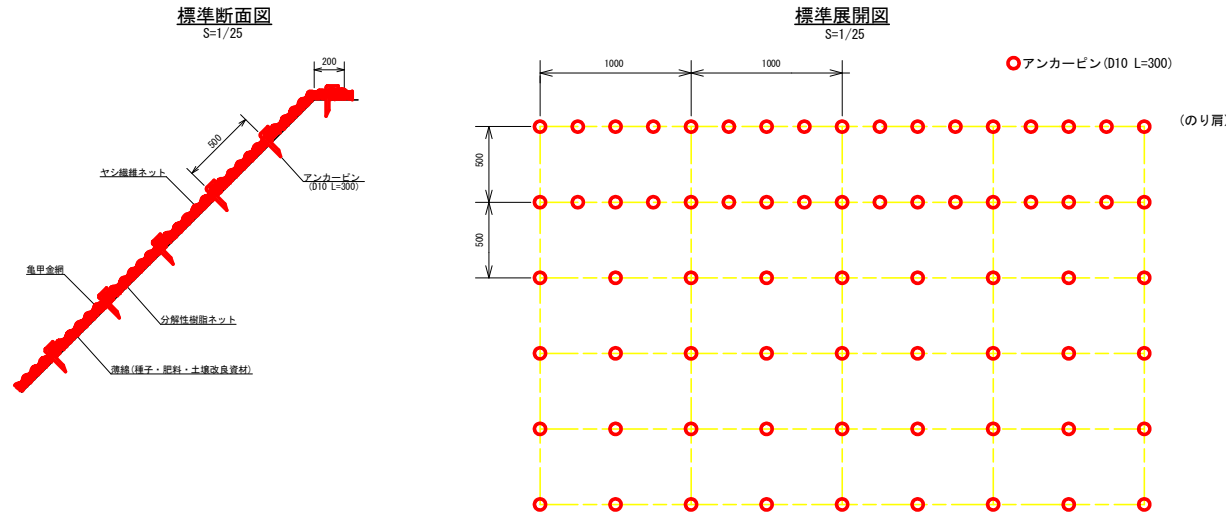
項目	種別・寸法	数量
スギ丸太φ200mm (170タイコ)	高さ17.0cm×長2.0m パーカー皮むき、両端から20cmの位置に 穴開け加工φ21mm	5.0本
アンカー	D16 L=350~800mm程度	10.0本
かすがい	φ12 240mm	5.0箇所

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

(当初)

路線名	日和茶板瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R2三井 林間日和茶板瀬線奥ノ井下 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	土工定規図	4葉中	3番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 大枝		
縮尺	図示	図面番号	17
審査者	設計者		
測点	NO.105 ~ NO.123		

亀甲金網・ヤシ繊維ネット付 植生マット工標準施工図



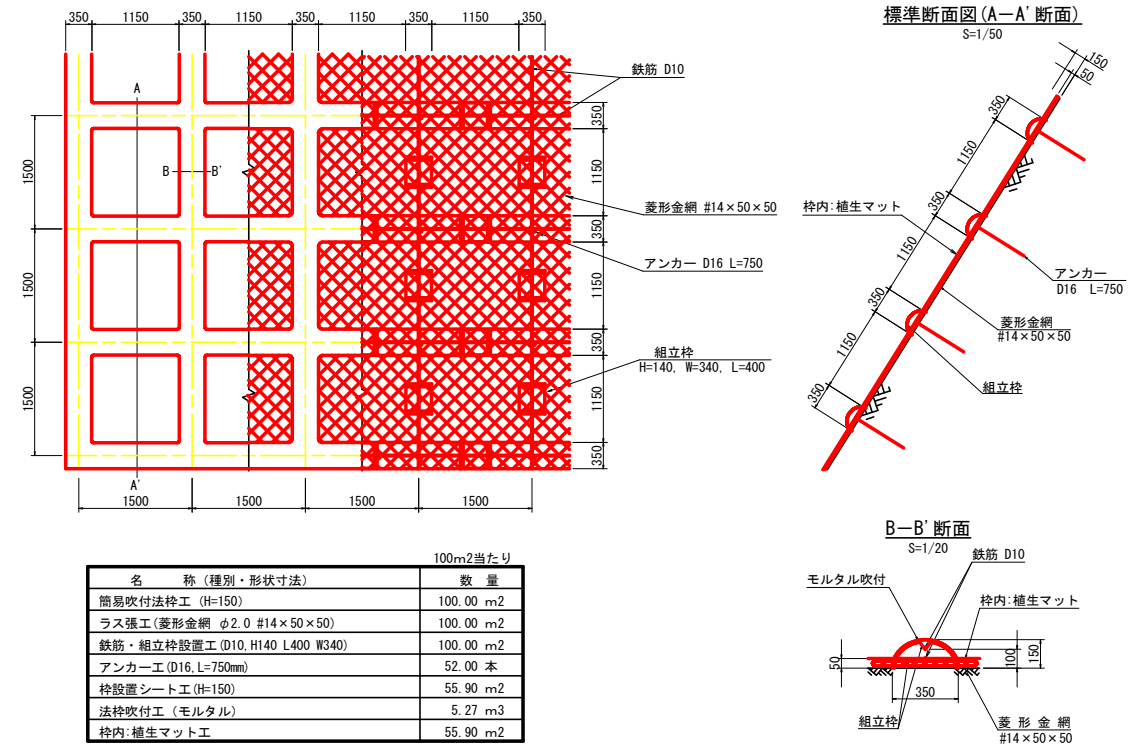
植生マット標準規格 (単位: mm)

幅	長さ	亀甲金網		ネット
		線径	網目	材質
1,000	10,000	0.8	40	ヤシ繊維・分解性樹脂

材料表 (100m2当り)

品名	形状	単位	数量	備考
植生マット	1,000×10,000 亀甲金網付き	m2	120	
アンカーピン	D10 L=300mm	本	501	

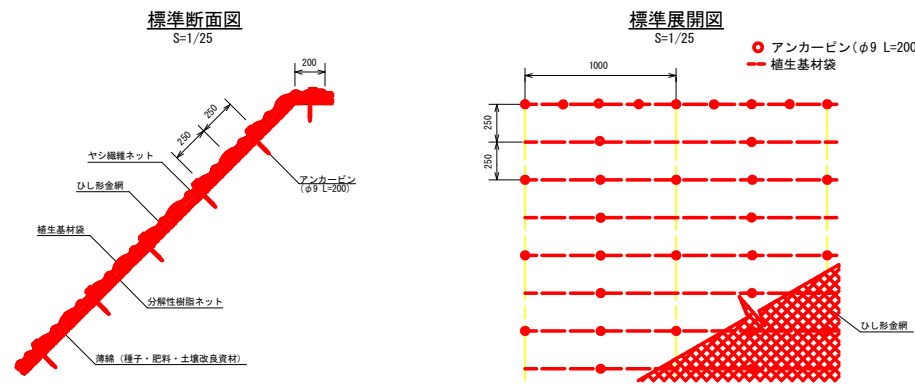
簡易吹付法施工標準図 S=1/50



100m2当り

名称 (種別・形状寸法)	数量
簡易吹付法施工 (H=150)	100.00 m2
ラス張工 (菱形金網 φ2.0 #14×50×50)	100.00 m2
鉄筋・組立柱設置工 (D10, H140 L400 W340)	100.00 m2
アンカー工 (D16, L=750mm)	52.00 本
枠設置シート工 (H=150)	55.90 m2
法吹付工 (モルタル)	5.27 m3
枠内: 植生マット工	55.90 m2

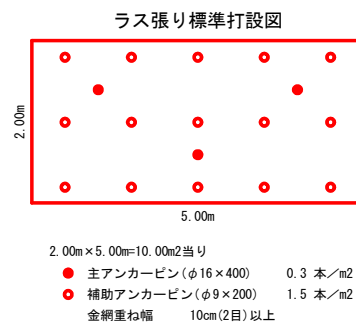
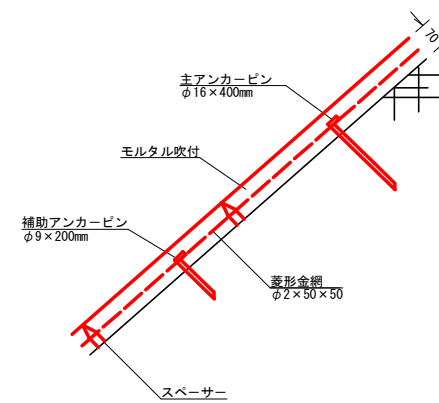
ひし形金網・ヤシ繊維ネット付植生基材マット工標準施工図



材料表 (100m2当り)

品名	形状	単位	数量	備考
植生基材マット	1,000×10,000	m2	120	ひし形金網はマット施工後に使用
アンカーピン	φ9 L=200	本	661	

モルタル吹付工標準施工図 S=1/10



モルタル吹付工 構造細目

モルタル強度	σ ck ≧ 15N/mm2
厚さ	t=7cm
ラス	菱形金網: 線径2.0mm 網目50mm (標準)
水抜き孔	φ50mm

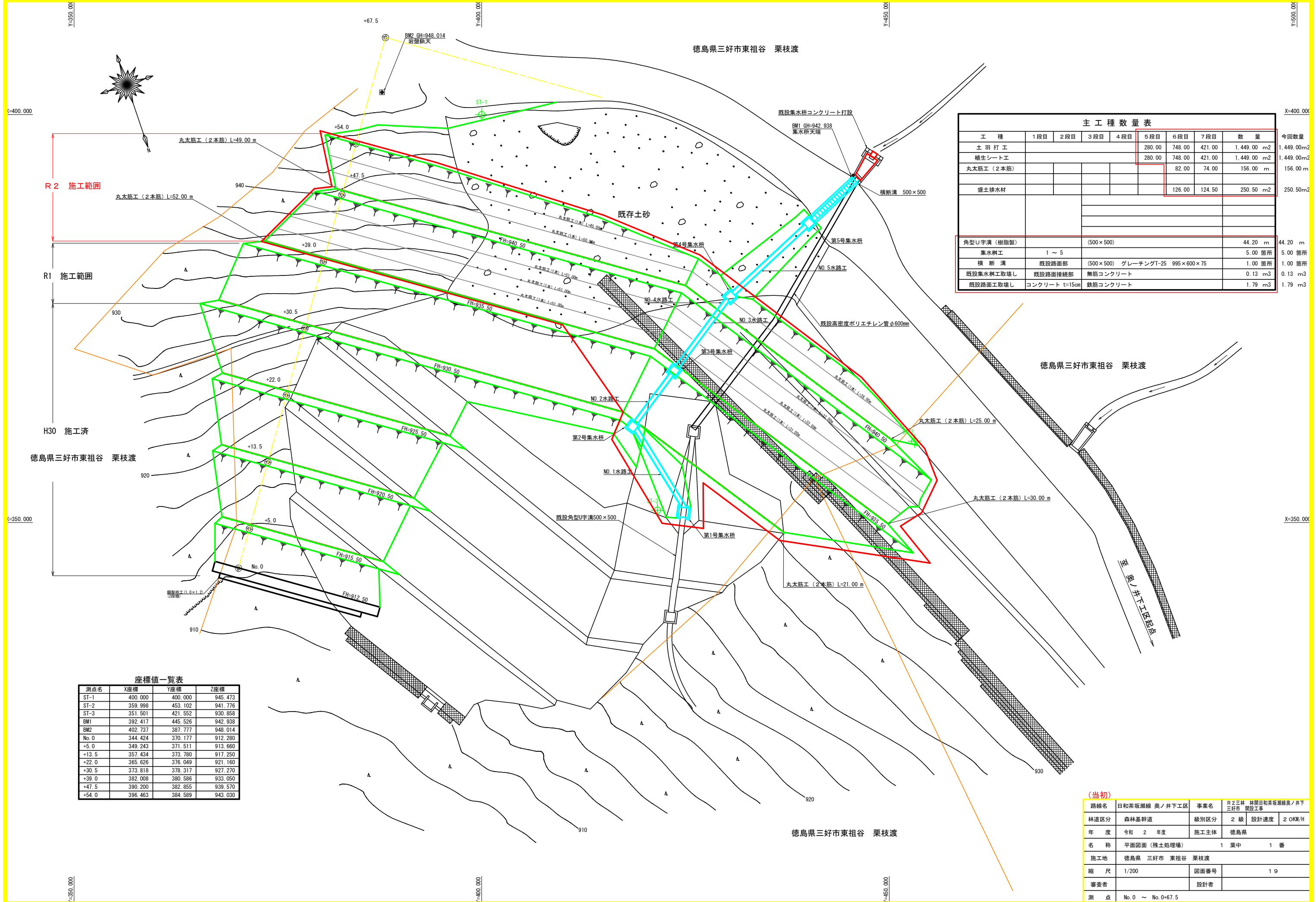
(当初)

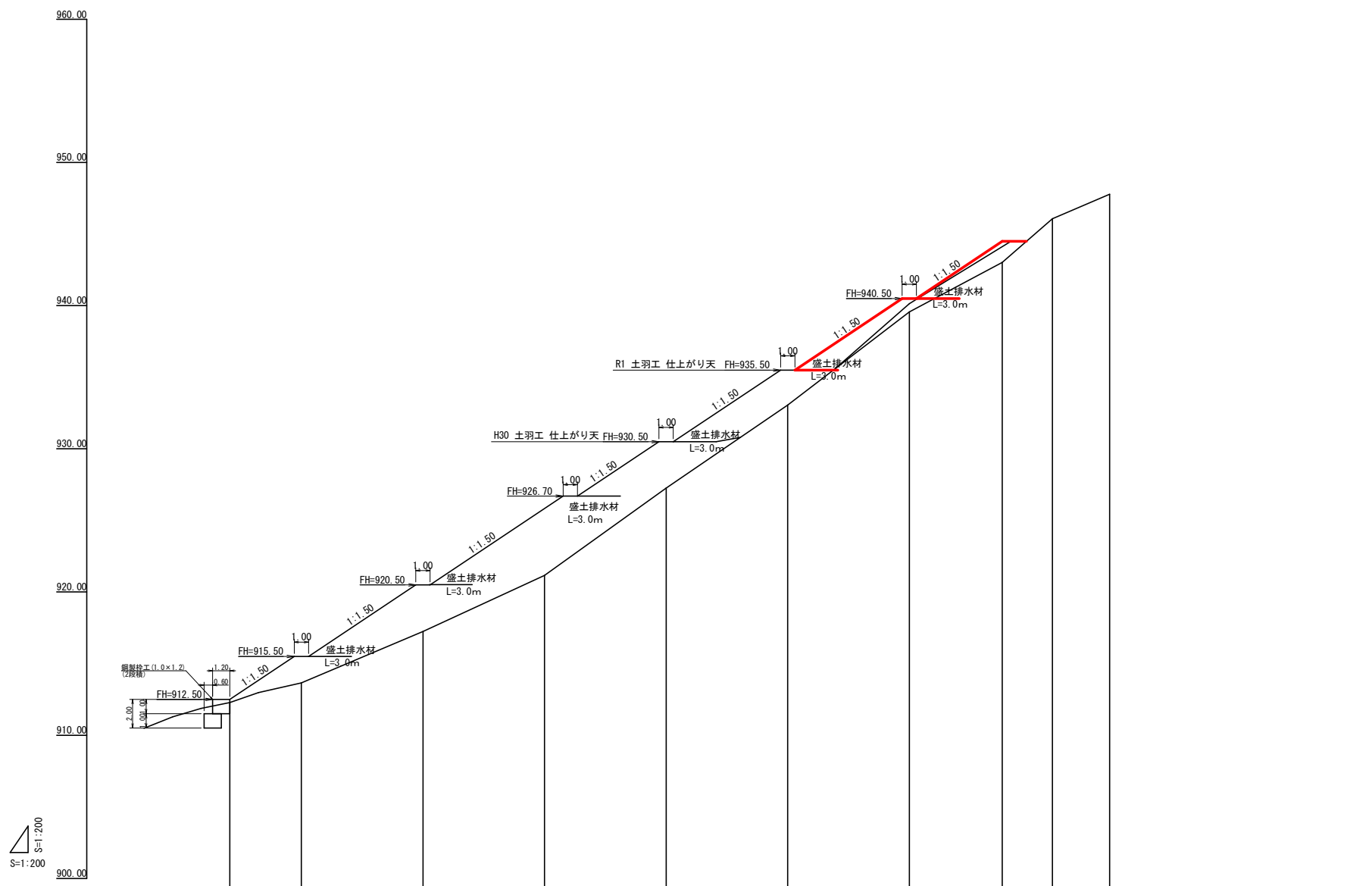
路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R2三井 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 OKM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	定期図面	4 葉中	4 番
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	図示	図面番号	18
審査者	設計者		
測点			

工種	1段目	2段目	3段目	4段目	5段目	6段目	7段目	数量	今回数量
土羽打工					280.00	748.00	421.00	1,449.00 m ²	1,449.00m ²
補生シート工					280.00	748.00	421.00	1,449.00 m ²	1,449.00m ²
丸太筋工 (2本筋)						82.00	74.00	156.00 m	156.00 m
盛土排水材						126.00	124.50	250.50 m ²	250.50m ²
角型U字溝 (樹脂製)			(500×500)					44.20 m	44.20 m
集水樹工	1 ~ 5							5.00箇所	5.00箇所
横断溝	既設路面部	(500×500)	グレーチングT-25	995×600×75				1.00箇所	1.00箇所
既設集水樹工取壊し	既設路面接続部			無筋コンクリート				0.13 m ³	0.13 m ³
既設路面取壊し	コンクリート t=15cm			鉄筋コンクリート				1.79 m ³	1.79 m ³

測点名	X座標	Y座標	Z座標
ST-1	400.000	400.000	945.473
ST-2	359.998	453.102	941.776
ST-3	351.501	421.552	930.858
BM1	392.417	445.526	942.938
BM2	402.737	387.777	948.014
No.0	344.424	370.177	912.280
+5.0	349.243	371.511	913.660
+13.5	357.434	373.780	917.250
+22.0	365.626	376.049	921.160
+30.5	373.818	378.317	927.270
+39.0	382.008	380.586	933.050
+47.5	390.200	382.855	939.570
+54.0	396.463	384.589	943.030

(当初)			
路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R2三好市 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面 (残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/200	図面番号	19
審査者	設計者		
測点	No.0 ~ No.0+67.5		

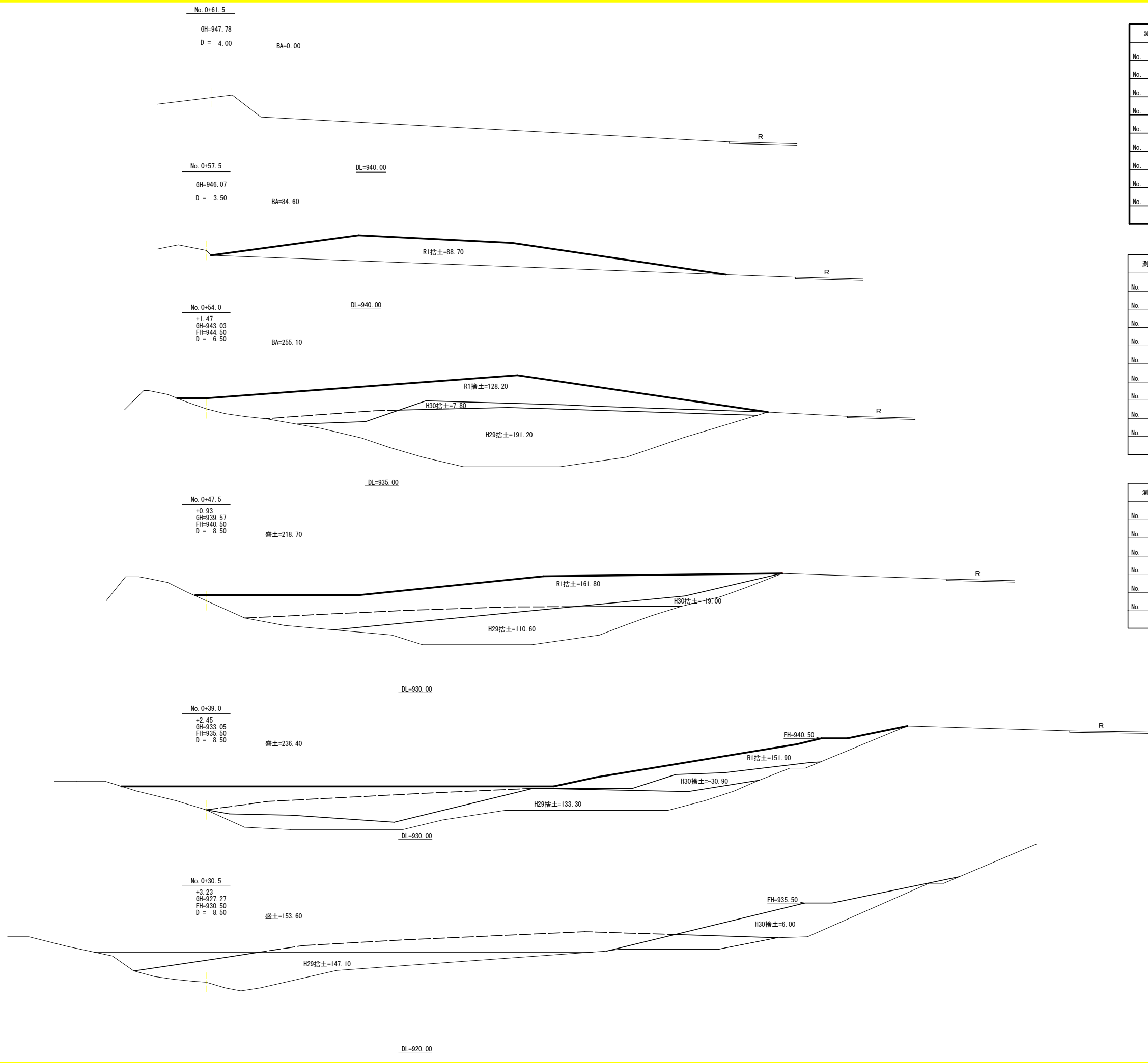




縦断勾配線										
盛土高	0.22	1.84	3.25	4.34	3.23	2.45	0.93	1.47	0.00	0.00
切土高										
計画高										
地盤高										
追加距離	0.00	5.00	13.50	22.00	30.50	39.00	47.50	54.00	57.50	61.50
単距離	0.00	5.00	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	6.50	3.50	4.00
測点番号	No.0	+5.0	+13.5	+22.0	+30.5	+39.0	+47.5	+54.0	+57.5	+61.5

(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R2三井 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	縦断図面(残土処理場) 1 葉中 1 番		
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/200	図面番号	20
審査者	設計者		
測点	No.0 ~ No.0+54.0		



残土処理許容量計算表 (全体)

測点	点間距離 (m)	土量m ³		数量
		断面	平均断面	
No. 0		7.60		
No. 0+ 5.0	5.00	7.60		
		26.80	17.20	86.00
No. 0+ 13.5	8.50	26.80		
		47.10	36.95	314.08
No. 0+ 22.0	8.50	47.10		
		63.90	55.50	471.75
No. 0+ 30.5	8.50	63.90		
		159.00	111.45	947.33
No. 0+ 39.0	8.50	159.00		
		236.40	197.70	1680.45
No. 0+ 47.5	8.50	236.40		
		218.70	227.55	1934.18
No. 0+ 54.0	6.50	218.70		
		255.10	236.90	1539.85
No. 0+ 67.5	13.50	255.10		
		0.00	127.55	1721.93
合計	67.50	8695.57	1.25 =	6956.46

H30残土処理数量 計算表

測点	点間距離 (m)	土量m ³		数量
		断面	平均断面	
No. 0		7.60		
No. 0+ 5.0	5.00	7.60		
		29.80	18.70	93.50
No. 0+ 13.5	8.50	29.80		
		63.20	46.50	395.25
No. 0+ 22.0	8.50	63.20		
		104.50	83.85	712.73
No. 0+ 30.5	8.50	104.50		
		6.00	55.25	469.62
No. 0+ 39.0	8.50	6.00		
		-30.90	-12.45	-105.83
No. 0+ 47.5	8.50	-30.90		
		-19.00	-24.95	-212.08
No. 0+ 54.0	6.50	-19.00		
		7.80	-5.60	-36.40
No. 0+ 67.5	13.50	7.80		
		0.00	3.90	52.65
合計	67.50	1,369.44	1.25 =	1,095.55

R1残土処理数量 計算表

測点	点間距離 (m)	土量m ³		数量
		断面	平均断面	
No. 0+ 30.5		0.00		
No. 0+ 39.0	8.50	0.00		
		151.90	75.95	645.58
No. 0+ 47.5	8.50	151.90		
		161.80	156.85	1,333.23
No. 0+ 54.0	6.50	161.80		
		128.20	145.00	942.50
No. 0+ 57.5	3.50	128.20		
		88.70	108.45	379.58
No. 0+ 61.5	4.00	88.70		
		0.00	44.35	177.40
合計	31.00	3,478.29	1.25 =	2,782.63

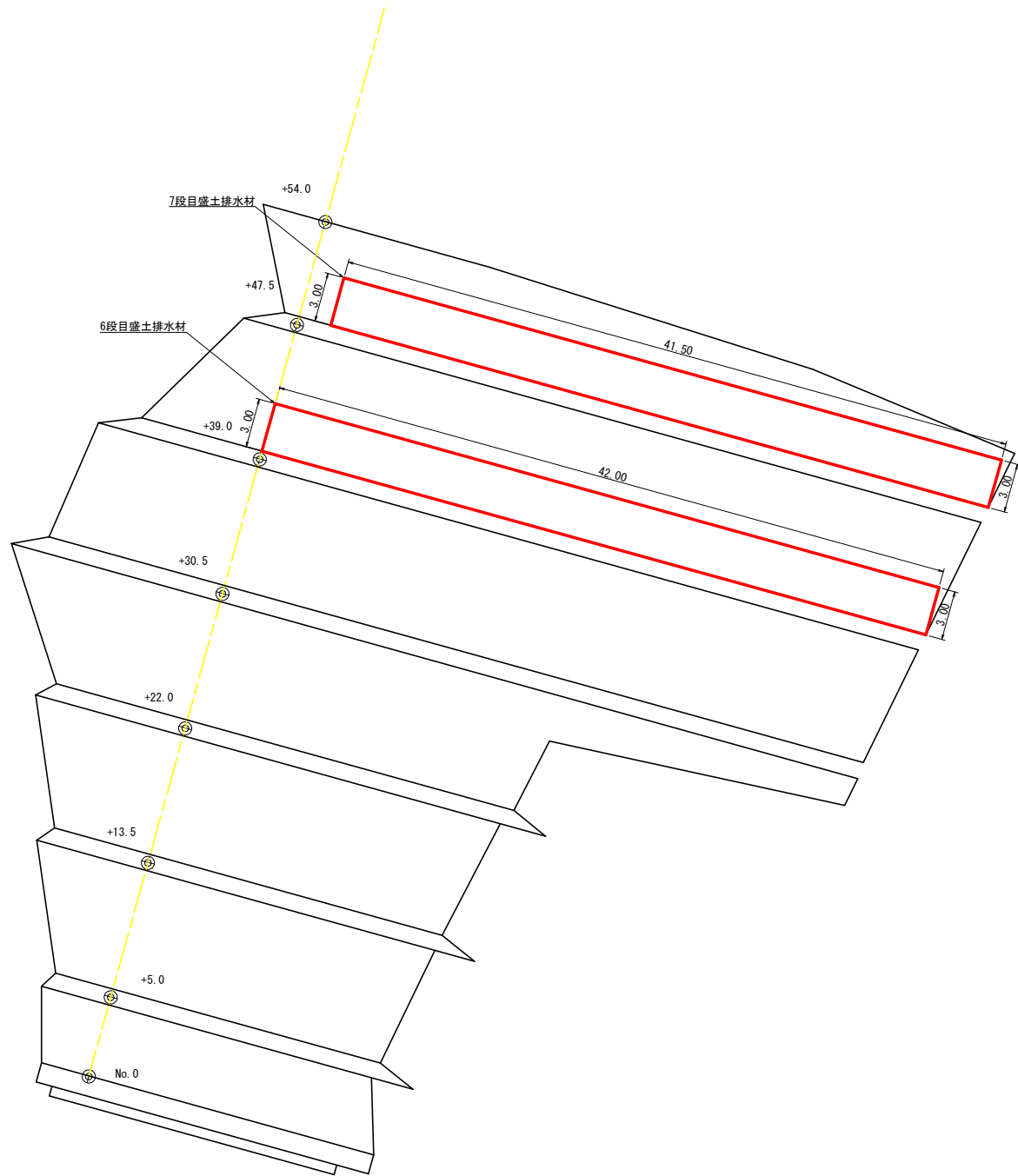
(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R2三井 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 OKM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図 (残土処理場) 1 葉中 1 番		
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/200	図面番号	2 1
審査者	設計者		
測点	No. 0+30.5 ~ No. 0+54.0		

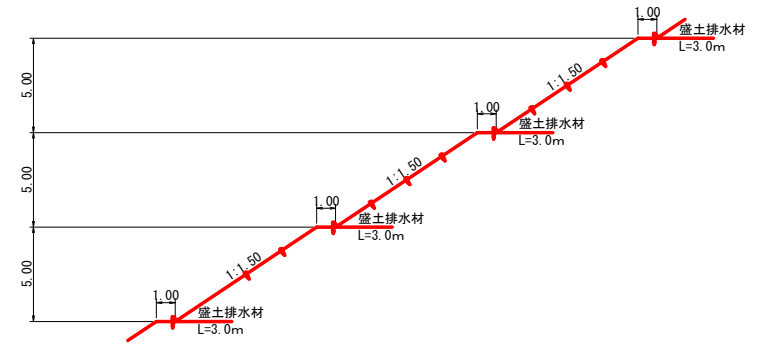
盛土排水材敷設展開図

縮尺 1:200

平面見取図
S=1/200



標準断面図
S=1/200



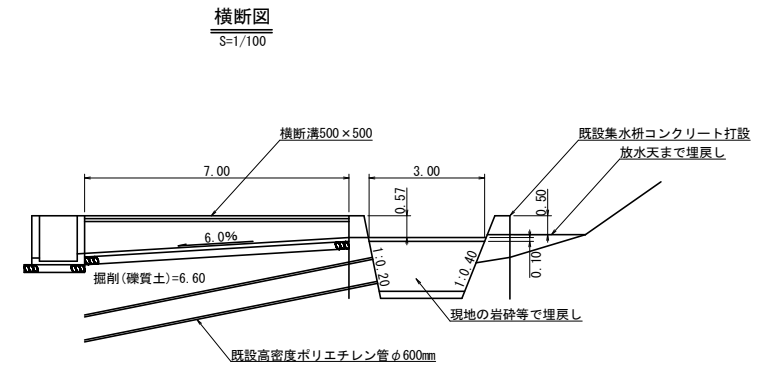
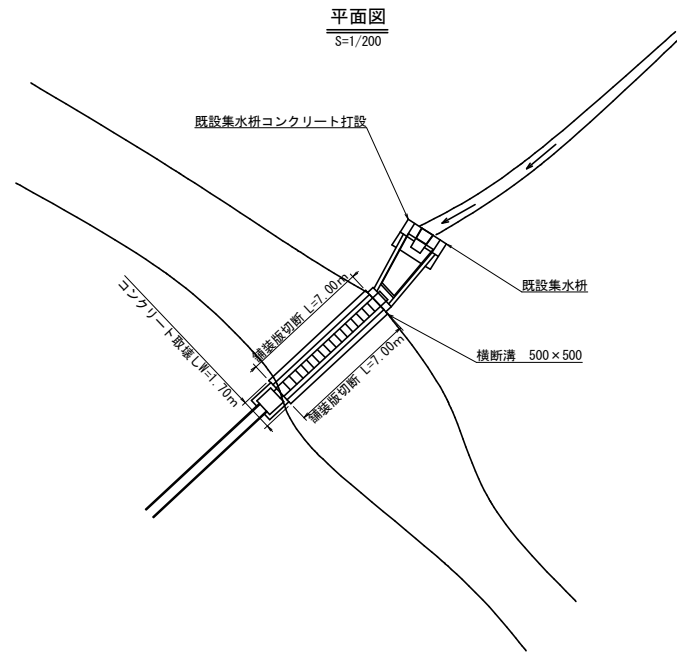
* 盛土排水材の敷設範囲については現地状況に応じて変更すること。

盛土用排水材数量表

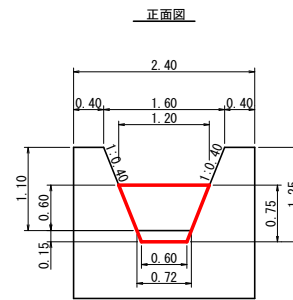
区分	計算式	数量 (m ²)
	-	-
今回施工	6 段目 3.00 × 42.00	126.00
	7 段目 3.00 × 41.50	124.50
計		250.50

(当初)

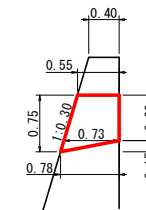
路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R2三井 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 OKM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面 (残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/200	図面番号	2 2
審査者		設計者	
測点	No. 0 ~ No. 0+54.0		



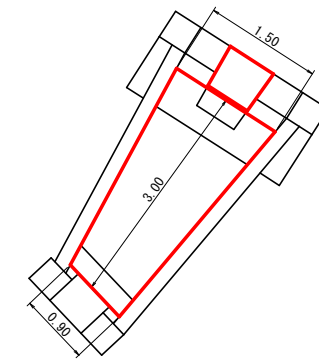
集水枡呑口コンクリート展開図
S=1/50



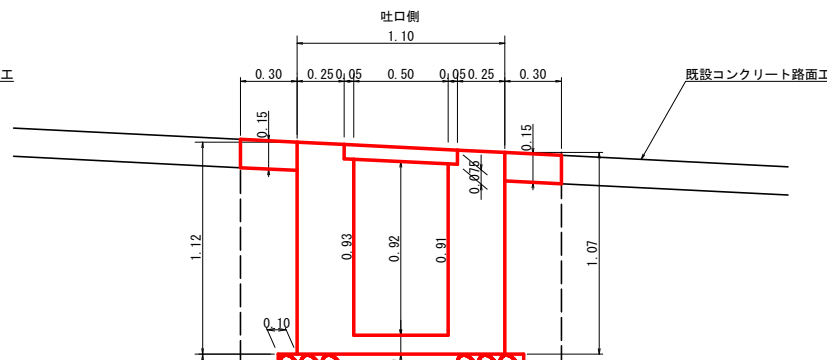
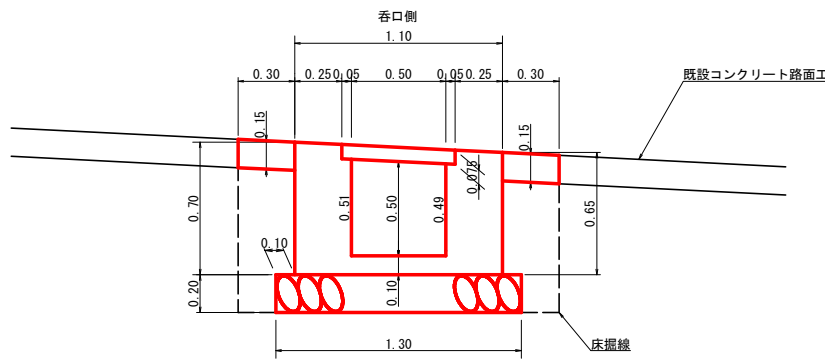
断面図



集水枡敷コンクリート展開図
S=1/50



横断側溝(グレーチング)受台断面図
S=1/20



※横断溝上面は路面縦断勾配に一致させて施工すること

※横断溝上面は路面縦断勾配に一致させて施工すること

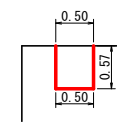
設点	既設路面部		
横断溝(グレーチング)	T-25	995×600×75	7.00 m
受台	コンクリート	1/2(0.45+0.70)×7.00	4.03 m ³
	型枠	1/2(2.70+4.38)×7.00	24.78 m ²
	敷栗石(φ=5~15cm)	1.30×7.00	9.10 m ²
袖部	床堀(礫質土)	6.60×1.70	11.22 m ³
	コンクリート	0.15×0.30×2×7.00	0.63 m ³
	型枠	0.15×2×7.00	2.10 m ²

集水枡数量計算表

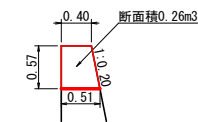
呑口コンクリート	$0.6/6 \{ (2 \times 1.20 + 0.72) \times 0.55 + (1.20 + 2 \times 0.72) \times 0.73 \} + 1/6 \times 0.73 \times 0.15 \times (0.66 + 0.66 + 0.66)$	0.40 m ³
敷コンクリート	$1/2(0.90 + 1.50) \times 3.00 \times 0.10$	0.36 m ³
	合計	0.76 m ³
型枠	$1/2(1.20 + 0.60) \times 0.75 \times 1.044 + 1/2(1.20 + 0.72) \times 0.60$	1.28 m ²

既設集水枡取壊し展開図
S=1/50

正面図



断面図



コンクリート取壊し数量計算表

区分	計算式	数量
舗装版切断(t=15cm)	7.00×2	14.00 m
コンクリート路面工(t=15cm)	1.70×7.00×0.15	1.79 m ³
既設集水枡取壊し	0.26×0.50	0.13 m ³

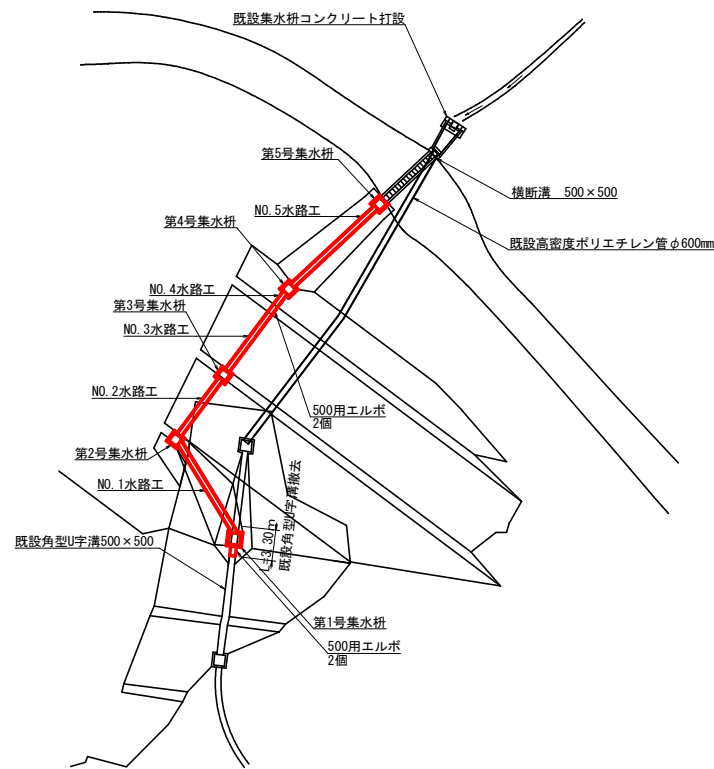
建設副産物処理量数量表

区分	計算式	数量
コンクリート殻(無筋)	0.13×2.35	0.31 t
コンクリート殻(鉄筋)	1.79×2.50	4.48 t

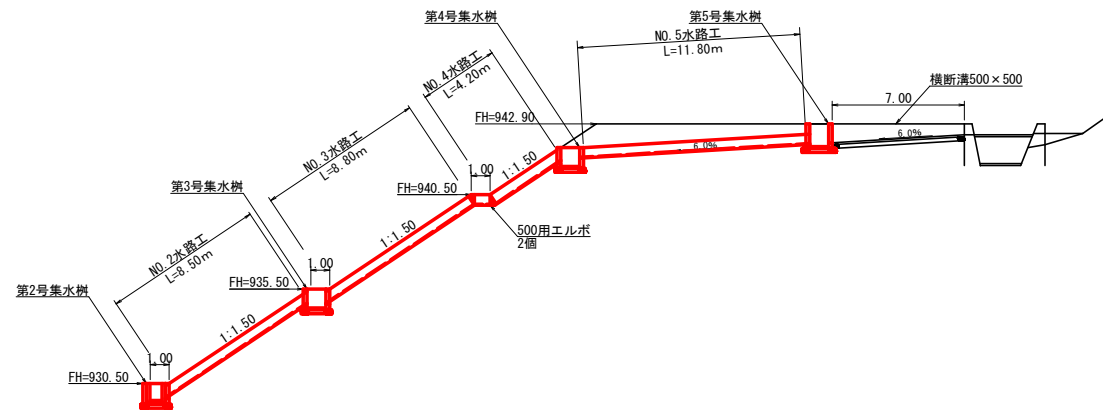
(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下区	事業名	R2三林 林間日和茶坂瀬線 奥ノ井下 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	構造図面(残土処理場)	3 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/20	図面番号	23
審査者		設計者	
測点	No.0 ~ No.0+67.5		

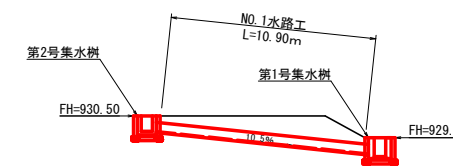
平面見取図
S=1/400



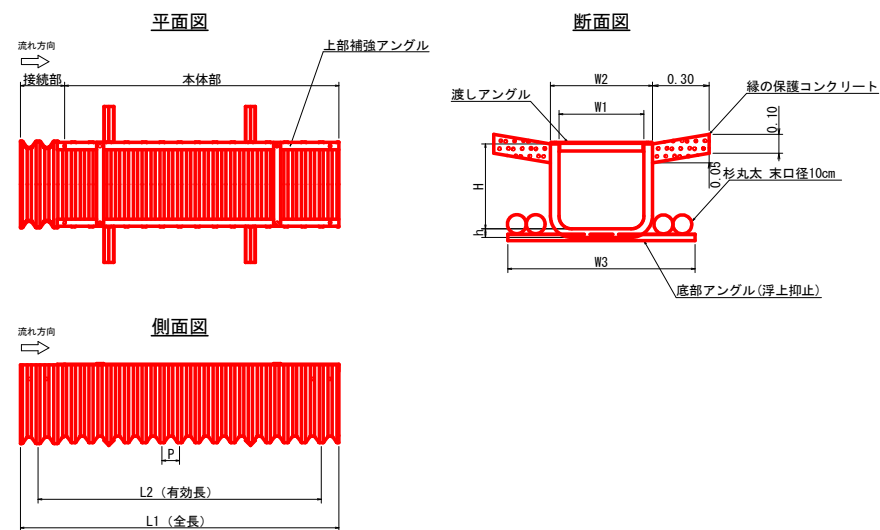
NO. 2~NO. 5水路工水路工断面図
S=1/200



NO. 1~NO. 2水路工水路工断面図
S=1/200



角型U字溝詳細図



横幅×深さ	寸法 (mm)							
	W1	W2	W3	H	h	L1	L2	P
240 × 300	240	300	650	300	25	2,180	2,040	50
300 × 375	300	380	750	375	30	2,200	2,040	80
400 × 500	400	480	900	500	30	2,200	2,040	80
500 × 500	500	600	1,100	500	50	2,300	2,000	125
600 × 600	600	700	1,200	600	50	2,300	2,000	125
700 × 700	700	830	1,400	700	60	2,300	2,000	125
800 × 800	800	930	1,500	800	60	2,300	2,000	125
1,000 × 1,000	1,000	1,150	1,900	1,000	70	2,300	2,000	125

水路工集計表

1m当たり	NO. 1水路工	NO. 2水路工	NO. 3水路工	NO. 4水路工	NO. 5水路工	計
角型U字溝	1.00 m	10.90	8.50	8.80	4.20	44.20 m
丸太(L=2.0m)	2.00 本	21.80	17.00	17.60	8.40	88.40 本
縁コンクリート	0.06 m3	0.65	0.51	0.53	0.25	0.71
均し型枠	0.20 m2	2.18	1.70	1.76	0.84	2.36

水路工その他数量表

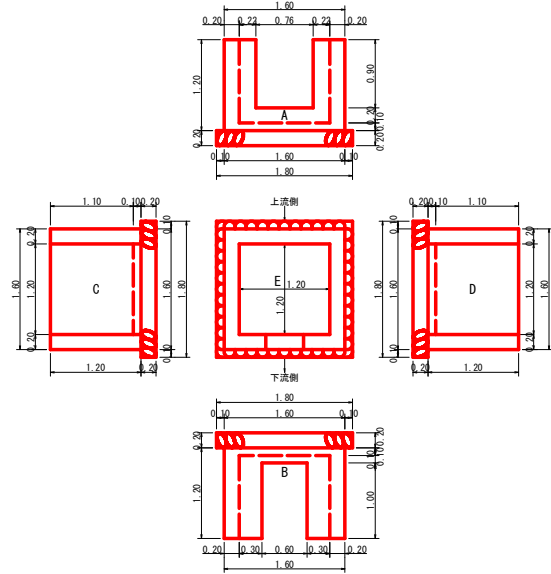
500用エルボ	4.00 個
既設角型U字溝撤去	3.30 m

(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R2三林 林間日和茶坂瀬線 奥ノ井下 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 2 OKM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	構造図面 (残土処理場) 3 葉中 2 番		
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/200	図面番号	24
審査者	設計者		
測点	No. 0 ~ No. 0+54.0		

NO.1集水樹展開図

S=1/50

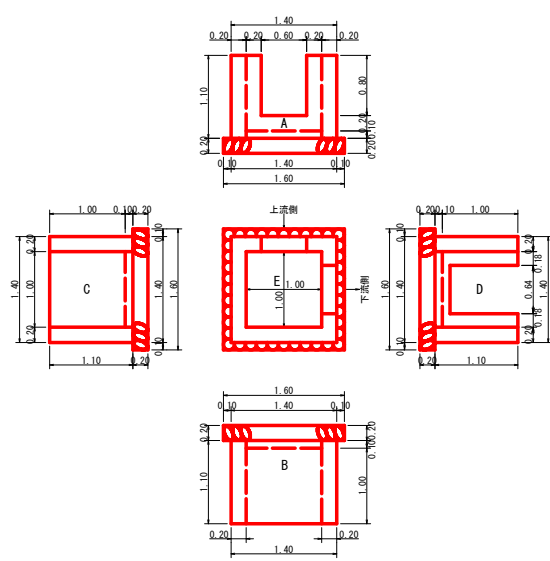


第1号集水樹数量計算表

コンクリート	A	$(1.60 \times 1.20 - 0.76 \times 0.90) \times 0.20$	0.25
	B	$(1.60 \times 1.20 - 0.60 \times 1.00) \times 0.20$	0.26
	C	$1.10 \times 1.20 \times 0.20$	0.26
	D	$1.10 \times 1.20 \times 0.20$	0.26
	E	$1.20 \times 1.20 \times 0.10$	0.14
	計		1.17 m ³
型枠	A	$1.60 \times 1.20 + 1.20 \times 1.20 - 0.76 \times 0.90 \times 2 + 0.20 \times 1.20 \times 2$	2.47
	B	$1.60 \times 1.20 + 1.20 \times 1.20 - 0.60 \times 1.00 \times 2 + 0.20 \times 1.20 \times 2$	2.64
	C	$1.10 \times 1.20 \times 2$	2.64
	D	$1.10 \times 1.20 \times 2$	2.64
	計		10.39 m ²
敷栗石 (φ5~15cm)	1.80×1.80	3.24 m ²	

NO.2集水樹展開図

S=1/50

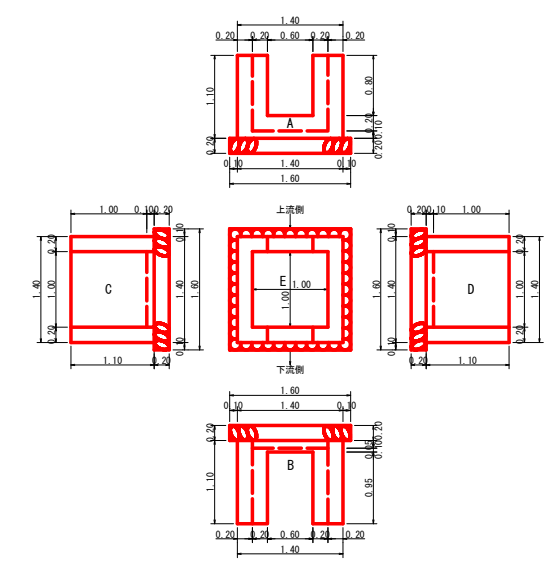


第2号集水樹数量計算表

コンクリート	A	$(1.40 \times 1.10 - 0.60 \times 0.80) \times 0.20$	0.21
	B	$1.40 \times 1.10 \times 0.20$	0.31
	C	$1.00 \times 1.10 \times 0.20$	0.22
	D	$(1.00 \times 1.10 - 0.64 \times 0.90) \times 0.20$	0.10
	E	$1.00 \times 1.00 \times 0.10$	0.10
	計		0.94 m ³
型枠	A	$1.40 \times 1.10 + 1.00 \times 1.10 - 0.60 \times 0.80 \times 2 + 0.20 \times 1.10 \times 2$	2.12
	B	$1.40 \times 1.10 + 1.00 \times 1.10 + 0.20 \times 1.10 \times 2$	3.08
	C	$1.00 \times 1.10 \times 2$	2.20
	D	$(1.00 \times 1.10 - 0.64 \times 0.90) \times 2$	1.05
	計		8.45 m ²
敷栗石 (φ5~15cm)	1.60×1.60	2.56 m ²	

NO.3集水樹展開図

S=1/50

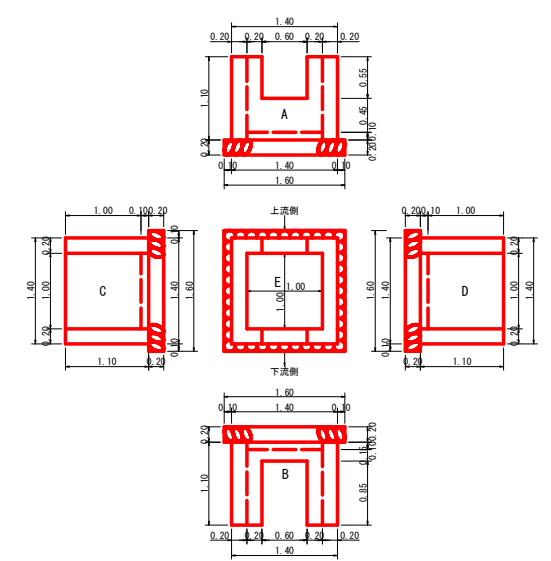


第3号集水樹数量計算表

コンクリート	A	$(1.40 \times 1.10 - 0.60 \times 0.80) \times 0.20$	0.21
	B	$(1.40 \times 1.10 - 0.60 \times 0.95) \times 0.20$	0.19
	C	$1.00 \times 1.10 \times 0.20$	0.22
	D	$1.00 \times 1.10 \times 0.20$	0.22
	E	$1.00 \times 1.00 \times 0.10$	0.10
	計		0.94 m ³
型枠	A	$1.40 \times 1.10 + 1.00 \times 1.10 - 0.60 \times 0.80 \times 2 + 0.20 \times 1.10 \times 2$	2.12
	B	$1.40 \times 1.10 + 1.00 \times 1.10 - 0.60 \times 0.95 \times 2 + 0.20 \times 1.10 \times 2$	1.94
	C	$1.00 \times 1.10 \times 2$	2.20
	D	$1.00 \times 1.10 \times 2$	2.20
	計		8.46 m ²
敷栗石 (φ5~15cm)	1.60×1.60	2.56 m ²	

NO.4集水樹展開図

S=1/50

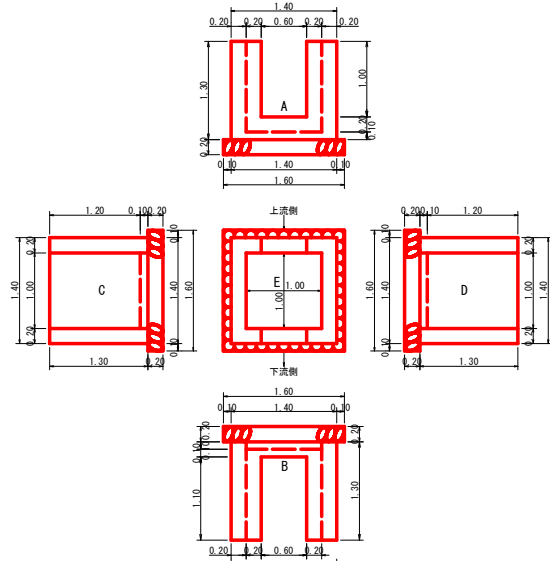


第4号集水樹数量計算表

コンクリート	A	$(1.40 \times 1.10 - 0.60 \times 0.55) \times 0.20$	0.24
	B	$(1.40 \times 1.10 - 0.60 \times 0.85) \times 0.20$	0.21
	C	$1.00 \times 1.10 \times 0.20$	0.22
	D	$1.00 \times 1.10 \times 0.20$	0.22
	E	$1.00 \times 1.00 \times 0.10$	0.10
	計		0.99 m ³
型枠	A	$1.40 \times 1.10 + 1.00 \times 1.10 - 0.60 \times 0.55 \times 2 + 0.20 \times 1.10 \times 2$	2.42
	B	$1.40 \times 1.10 + 1.00 \times 1.10 - 0.60 \times 0.85 \times 2 + 0.20 \times 1.10 \times 2$	2.06
	C	$1.00 \times 1.10 \times 2$	2.20
	D	$1.00 \times 1.10 \times 2$	2.20
	計		8.88 m ²
敷栗石 (φ5~15cm)	1.60×1.60	2.56 m ²	

NO.5集水樹展開図

S=1/50



第5号集水樹数量計算表

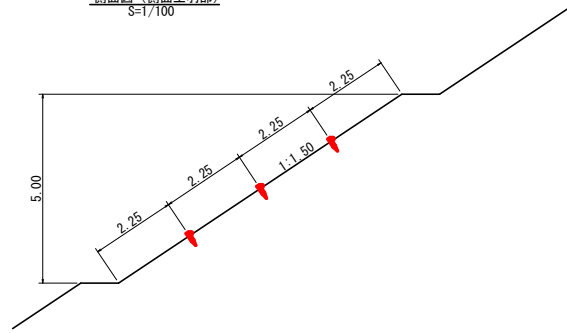
コンクリート	A	$(1.40 \times 1.30 - 0.60 \times 1.00) \times 0.20$	0.24
	B	$(1.40 \times 1.30 - 0.60 \times 1.10) \times 0.20$	0.23
	C	$1.00 \times 1.30 \times 0.20$	0.26
	D	$1.00 \times 1.30 \times 0.20$	0.26
	E	$1.00 \times 1.00 \times 0.10$	0.10
	計		1.09 m ³
型枠	A	$1.40 \times 1.30 + 1.00 \times 1.30 - 0.60 \times 1.00 \times 2 + 0.20 \times 1.30 \times 2$	2.44
	B	$1.40 \times 1.30 + 1.00 \times 1.30 - 0.60 \times 1.10 \times 2 + 0.20 \times 1.30 \times 2$	2.32
	C	$1.00 \times 1.30 \times 2$	2.60
	D	$1.00 \times 1.30 \times 2$	2.60
	計		9.96 m ²
敷栗石 (φ5~15cm)	1.60×1.60	2.56 m ²	

(当初)

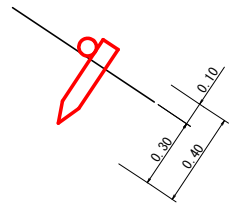
路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R2三林 林間日和茶坂瀬線 奥ノ井下 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	構造図面(残土処理場)	3 葉中	3 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/50	図面番号	25
審査者		設計者	
測点	No.0 ~ No.0+54.0		

丸太筋工

側面図 (側面土羽部)
S=1/100



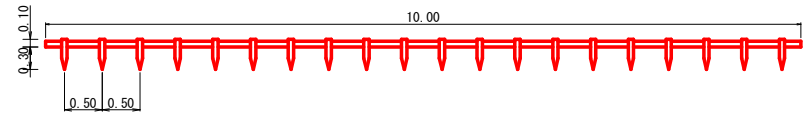
側面詳細図
S=1/20



丸太筋工(1本)定規図

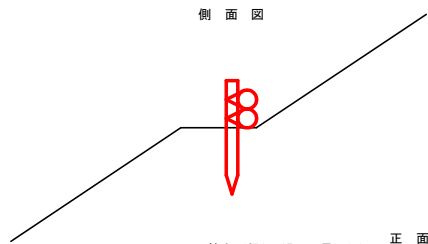
10m当り
横木 (長2.0m 杉皮付末口7.5cm標準) 5本
杭木 (長0.4m 杉皮付末口7.5cm以上) 20本

正面図
S=1/50



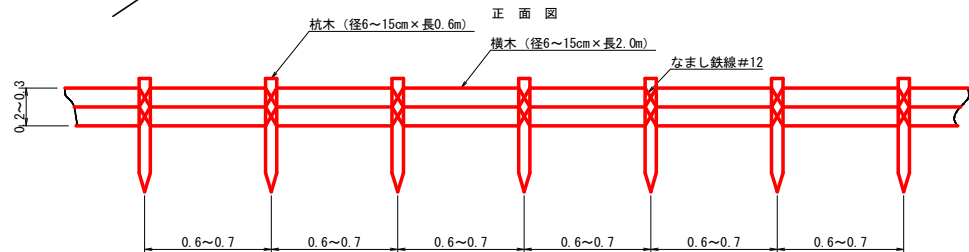
丸太筋工 (2本筋)
S=1/20

側面図

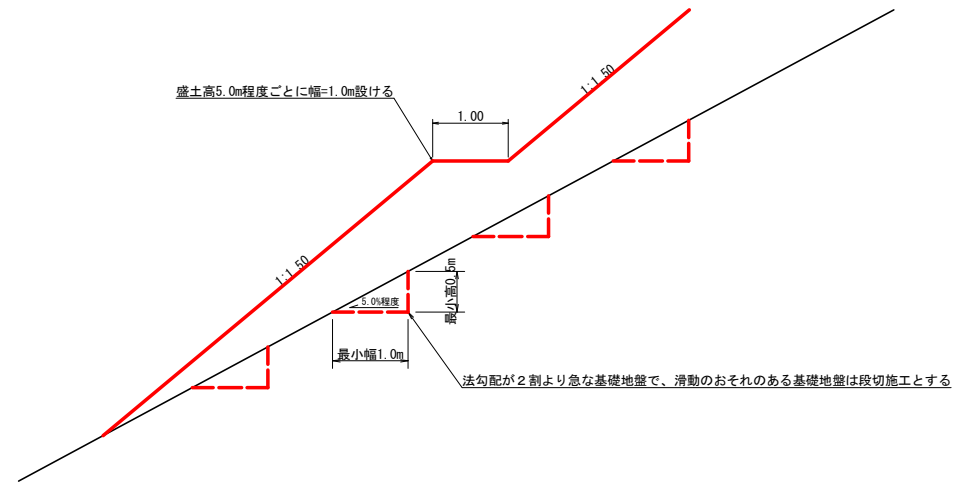


10m当り
横木 (径6~15cm×長2.0m) 1.0本
杭木 (径6~15cm×長0.6m) 1.5本
鉄線 (なまし #12) 1.0kg

正面図



標準断面図
S=1/50



盛土高5.0m程度ごとに幅=1.0m設ける
法勾配が2割より急な基礎地盤で、滑動のおそれのある基礎地盤は段切施工とする

(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R2三井 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面 (残土処理場)	1	葉中 1番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	図示	図面番号	26
審査者		設計者	
測点	No.0 ~ No.0+67.5		